



UNIVERSIDAD
AUTÓNOMA
DE ICA

UNIVERSIDAD AUTONOMA DE ICA
FACULTAD DE INGENIERÍA, CIENCIAS Y ADMINISTRACIÓN
PROGRAMA ACADÉMICO DE DERECHO

TESIS

El consumo de alcohol y la severidad de los accidentes de tránsito en la
ciudad de Lima Metropolitana, 2025

Línea de investigación

Gestión Pública

Presentado por

Ccama Pocohuanca, Wilver René

**TESIS DESARROLLADA PARA OPTAR EL TÍTULO
PROFESIONAL DE ABOGADO**

ASESOR

Mg. Gonzales Flores, Ana Kristel

<https://orcid.org/-0003-1416-8667>

Chincha, Perú, 2025

CONSTANCIA DE APROBACION



UNIVERSIDAD
AUTÓNOMA
DE ICA

CONSTANCIA DE APROBACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Chincha, 29 de setiembre del 2025

Dra. Mariana Alejandra Campos Sobrino
Decana de la Facultad de Ingeniería, Ciencias y Administración Universidad
Autónoma de Ica.

Presente. -

De mi especial consideración:

Sirva la presente para saludarla e informar que, **Bach. Wilver René Ccama Pochuanca**, de la Facultad de Ingeniería, Ciencias y **Administración**, del programa Académico de **DERECHO**, han cumplido con elaborar su:

PROYECTO DE TESIS

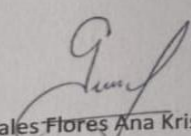
TESIS

TITULADO:

“EL CONSUMO DE ALCOHOL Y LA SEVERIDAD DE LOS ACCIDENTES DE
TRÁNSITO EN LA CIUDAD DE LIMA METROPOLITANA, 2025”

Por lo tanto, queda expedito para continuar con el procedimiento correspondiente para solicitar la emisión de la resolución para la designación de Jurado, fecha y hora de sustentación de la Tesis para la obtención del Título Profesional.

Agradezco por anticipado la atención a la presente, aprovecho la ocasión para expresar los sentimientos de mi especial consideración y deferencia personal. Cordialmente,


Gonzales Flores Ana Kristel

Maestra en administración y gestión pública

Código ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-1416-8667>

N° DNI: 45609294

DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD DE LA INVESTIGACION

DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD DE LA INVESTIGACIÓN

Yo, Wilver Rene CCAMA POCOHUANCA, identificado(a) con DNI N°44665396, en mi condición de estudiante del programa de estudios de Derecho, de la Facultad de Ingeniería Ciencia y Administración, en la Universidad Autónoma de Ica y que habiendo desarrollado la Tesis titulada:

EL CONSUMO DE ALCOHOL Y LA SEVERIDAD DE LOS ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA CIUDAD DE LIMA METROPOLITANA, 2025.


DECLARO BAJO JURAMENTO QUE:


- La investigación realizada es de mi autoría
- La tesis no ha cometido falta alguna a las conductas responsables de investigación, por lo que, no se ha cometido plagio, ni autoplagio en su elaboración.
- La información presentada en la tesis se ha elaborado respetando las normas de redacción para la citación y referenciación de las fuentes de información consultadas. Así mismo, el estudio no ha sido publicado anteriormente, ni parcial, ni totalmente con fines de obtención de algún grado académico o título profesional.
- Los resultados presentados en el estudio, producto de la recopilación de datos son reales, por lo que, el(la) investigador(a) no ha incurrido ni en falsedad, duplicidad, copia o adulteración de estos, ni parcial, ni totalmente.
- La investigación cumple con el porcentaje de similitud establecido según la normatividad.

11 %


Autorizo a la Universidad Autónoma de Ica, de identificar plagio, autoplagio, falsedad de información o adulteración de estos, se proceda según lo indicado por la normativa vigente de la universidad, asumiendo las consecuencias o sanciones que se deriven de alguna de estas malas conductas.


Chincha Alta, 25 de Setiembre de 2025



Wilver Rene CCAMA POCOHUANCA
DNI. 44665396

CERTIFICACION A LA VUELTA 

CERTIFICO: QUE LAS 01 FIRMAS QUE ANTECEDEN, CORRESPONDEN A: WILVER RENE CCAMA POCOHUANCA IDENTIFICADOS CON DNI N° 44665396 RESPECTIVAMENTE QUIEN(ES) HA(N) SUSCRITO EL DOCUMENTO EN MI PRESENCIA. EL NOTARIO NO ASUME RESPONSABILIDAD SOBRE EL CONTENIDO DE DOCUMENTO, CONFORME A LA LEY DEL NOTARIADO. DOY FE.- 26 SEP-2025 PUNO.


ASUNCION B.G. PONCE CUBA
ABOGADA-NOTARIA DE PUNO


COLEGIO DE NOTARIOS DE PUNO


Asuncion B.G. Ponce Cuba
ABOGADA - NOTARIA DE PUNO
Jr. Lima 768
e-mail: notariaponcecuba@gmail.com

DEDICATORIA

La presente tesis está dedicado a mi hija Xareny Nahomi, por ser mi fuente de fortaleza, motivación e inspiración para poder superarme.

AGRADECIMIENTO

Gracias a Dios, por la protección e iluminación en el día a día, asimismo a mis padres por ser los principales promotores de mis sueños y la preocupación permanente por parte de ellos hace que se logre cada objetivo, cada sueño en el trajinar de la vida.

RESUMEN

El estudio tuvo como objetivo determinar la relación entre el consumo de alcohol y la severidad de los accidentes de tránsito en Lima Metropolitana durante el año 2025. Se empleó un enfoque cuantitativo, de tipo básico, nivel correlacional y diseño no experimental, con una muestra de 60 participantes. El instrumento de recolección fue un cuestionario estructurado aplicado a los involucrados en accidentes de tránsito. Los resultados evidenciaron que, en términos globales, el consumo de alcohol presentó un predominio del nivel medio (43.3 %), seguido de un nivel alto (36.7 %), lo que indica la existencia de patrones de consumo de riesgo. Asimismo, la severidad de los accidentes mostró un predominio del nivel alto (41.7 %), lo que resalta la magnitud de las consecuencias derivadas de los siniestros. El análisis estadístico mediante la prueba de correlación de Spearman confirmó que el consumo de alcohol guarda una relación positiva, moderada y significativa con la severidad de los accidentes ($\rho = 0.642$, $p = 0.000$). Estos hallazgos reafirman la necesidad de fortalecer las políticas públicas de control, prevención y educación vial orientadas a disminuir la incidencia de accidentes de tránsito relacionados con el consumo de alcohol.

Palabras clave: Consumo de alcohol, Accidentes de tránsito, Severidad.

ABSTRACT

The study aimed to determine the relationship between alcohol consumption and the severity of traffic accidents in Metropolitan Lima during 2025. A quantitative approach was employed, with a basic type, correlational level, and non-experimental design, using a sample of 60 participants. The data collection instrument was a structured questionnaire applied to individuals involved in traffic accidents. The results showed that, overall, alcohol consumption was predominantly at a medium level (43.3%), followed by a high level (36.7%), indicating the existence of risky consumption patterns. Likewise, accident severity was predominantly high (41.7%), highlighting the magnitude of the consequences derived from traffic incidents. Statistical analysis using Spearman's correlation test confirmed that alcohol consumption has a positive, moderate, and significant relationship with accident severity ($\rho = 0.642$, $p = 0.000$). These findings reaffirm the need to strengthen public policies on control, prevention, and road safety education aimed at reducing the incidence of alcohol-related traffic accidents.

Keywords: Alcohol consumption, Traffic accidents, Severity.

ÍNDICE GENERAL

CONSTANCIA DE APROBACION	ii
DEDICATORIA	iv
AGRADECIMIENTO	v
RESUMEN	vi
ABSTRACT.....	vii
I. INTRODUCCIÓN	1
II. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....	3
2.1. Descripción del problema	3
2.2. Pregunta de investigación general	5
2.3. Preguntas de investigación específicas.....	5
2.4. Objetivo general	6
2.5. Objetivos específicos.....	6
2.6. Justificación e importancia.....	6
2.7. Alcances y limitaciones	8
III. MARCO TEÓRICO	10
3.1. Antecedentes.....	10
3.1.1. Antecedentes Internacionales	10
3.1.2. Antecedentes Nacionales.....	11
3.1.3. Antecedentes Locales	13
3.2. Bases teóricas	14
3.2.1. Consumo de alcohol.....	14
3.3. Base Legal.....	21
3.4. Marco conceptual	22
IV. METODOLOGÍA.....	23
4.1. Tipo de investigación	23
4.2. Diseño de Investigación	24
4.3. Hipótesis generales y específicas	25
4.3.1. Hipótesis general.....	25
4.3.2. Hipótesis específicas.....	25
4.4. Identificación de variables	25
4.5. Operacionalización de variables.....	27

4.6. Población – Muestra	28
4.7. Técnica	28
4.8. Técnica de análisis de datos	28
V. RESULTADOS	30
5.1. Resultados descriptivos	30
5.2. Interpretación de resultados	35
VI. ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS	38
6.1. Análisis inferencial	38
6.2. Prueba de hipótesis	38
VII. DISCUSIÓN DE RESULTADOS	41
CONCLUSIONES	43
RECOMENDACIONES	44
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	45
ANEXOS	51
Anexo 1: Matriz de consistencia	52
Anexo 2: Instrumento de recolección de datos	53
Anexo 3: Ficha de validación de instrumentos de medición	54
Anexo 4: Base de datos	60
Anexo 5: Informe de Turniting al 28% de similitud	65

INDICE DE TABLAS

Frecuencia y porcentaje de la percepción de normativas sociales	30
Frecuencia y porcentaje global de la variable consumo de alcohol	32
Frecuencia y porcentaje de la gravedad de las lesiones	32
Frecuencia y porcentaje de localización y tipo de accidente	33
Frecuencia y porcentaje de factores contribuyentes en los accidentes .	34
Prueba de normalidad Kolmogorov-Smirnov para las variables y dimensiones.....	38
Correlación de Spearman entre consumo de alcohol y severidad de los accidentes de tránsito.....	38
Correlación de Spearman entre patrones de consumo y severidad de los accidentes de tránsito.....	39
Correlación de Spearman entre normativas sociales y severidad de los accidentes de tránsito.....	39
Correlación de Spearman entre factores contextuales y severidad de los accidentes de tránsito.....	40

INDICE DE FIGURAS

Frecuencia y porcentaje de la percepción de normativas sociales	31
Frecuencia y porcentaje de factores contextuales del consumo de alcohol	31
Frecuencia y porcentaje de factores contextuales del consumo de alcohol	31
Frecuencia y porcentaje global de la variable consumo de alcohol	32
Frecuencia y porcentaje de la gravedad de las lesiones	33
Frecuencia y porcentaje de localización y tipo de accidente	33
Frecuencia y porcentaje global de la variable severidad de los accidentes de tránsito	35

I. INTRODUCCIÓN

En el día a día de Lima Metropolitana, el consumo de alcohol sigue siendo un factor decisivo en la seguridad vial y suele aumentar la gravedad de los siniestros de tránsito (Mitchell, 2018). No solo afecta a quienes están directamente implicados en los choques, sino que también deja consecuencias sociales y económicas que pesan sobre la ciudad. En un contexto donde la movilidad es cada vez más compleja y los riesgos en las vías son frecuentes, comprender de forma clara cómo el alcohol agrava los accidentes resulta clave para diseñar políticas públicas que fomenten una conducción más segura y protejan a la población. (Zhang et al., 2020)

La presente tesis se organiza en los siguientes capítulos:

Capítulo I: Introducción. Se presenta el tema y la motivación del estudio, se explica por qué es importante investigar este problema y se da una visión general de cómo está estructurado el trabajo para que el lector entienda de inmediato su orden y propósito.

Capítulo II: Planteamiento del problema. Aquí se describe en detalle el problema, se formula la pregunta principal y las preguntas específicas, y se establecen los objetivos generales y específicos. Además, se incluye la justificación, la relevancia del estudio y los límites y alcances del mismo.

Capítulo III: Marco teórico. Reúne los antecedentes internacionales, nacionales y regionales relevantes, y expone las bases conceptuales y las teorías que sostienen la investigación. Estos elementos sirven para situar el estudio dentro del conocimiento existente y orientar el análisis empírico.

Capítulo IV: Metodología. Expone el tipo, nivel y diseño de la investigación; las hipótesis generales y específicas; la definición y operacionalización de las variables; la caracterización de la población y muestra; y las técnicas, instrumentos y procedimientos usados para recoger y analizar los datos.

Capítulo V: Resultados. Muestra los hallazgos principales obtenidos durante el trabajo de campo y el análisis descriptivo de los datos.

Capítulo VI: Análisis inferencial. Presenta las pruebas estadísticas y el análisis inferencial que permiten contrastar las hipótesis planteadas.

Capítulo VII: Discusión, conclusiones y recomendaciones. Interpreta los hallazgos en relación con la literatura, extrae conclusiones claras y ofrece recomendaciones prácticas y de política pública. Aquí también se listan las referencias bibliográficas consultadas.

Finalmente, se incluyen los anexos, que contienen información complementaria útil para profundizar en aspectos técnicos y metodológicos de la investigación.

II. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

2.1. Descripción del problema

El consumo de alcohol es, en todo el mundo, uno de los factores que más empeoran la gravedad de los accidentes de tránsito; no es un problema exclusivo de ciertos países, sino que aparece tanto en naciones desarrolladas como en aquellas en vías de desarrollo. (Casado, 2020).

La Organización Mundial de la Salud estima que alrededor del 29% de las muertes por siniestros viales están asociadas al alcohol, una cifra alarmante que además cambia bastante según la región y el nivel de desarrollo económico de cada país. (Málaga y Linares, 2020). En economías emergentes (como muchas en América Latina y Perú) el efecto del alcohol sobre la siniestralidad suele ser más evidente por la mezcla de factores sociales, culturales y fallas en la aplicación de las normas de tránsito. (Olaya, 2021).

En Europa, estudios apuntan que en ciertos países hasta una cuarta parte de los accidentes mortales tienen relación con el consumo de alcohol. Y aunque en lugares como Australia y Estados Unidos las campañas y leyes más estrictas han reducido esos números, persisten problemas ligados a la conducta de conductores que manejan bajo los efectos del alcohol. (Martínez, 2021).

Estos hallazgos muestran que entender el papel del alcohol en la severidad de los choques es clave, y que la respuesta debe ser amplia: no alcanza con una sola medida. Hace falta integrar enfoques sociales, económicos y legales para diseñar estrategias de prevención eficaces, especialmente en ciudades complejas como Lima Metropolitana. (Cruz et al., 2022).

En el contexto peruano, el consumo de alcohol sigue siendo un problema constante para la seguridad vial, ya que incrementa la gravedad de los accidentes de tránsito en todo el país. Información reciente evidencia una relación alarmante entre el consumo de alcohol y la severidad de los siniestros viales, lo que genera efectos negativos tanto en la salud pública como en el desarrollo económico. (Apase y Aylán, 2018)

De acuerdo con el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV) del Perú, el consumo de alcohol está presente en una parte considerable de los accidentes de tránsito registrados en el país. El informe más reciente indica que cerca del 40% de los siniestros con víctimas mortales están vinculados al consumo de alcohol, lo que evidencia una preocupante tendencia que impacta tanto en áreas urbanas como rurales (Mosquera et al, 2022)

Asimismo, la Dirección General de Tráfico Terrestre (DIGESETT) señala que en el Perú el número de accidentes de tránsito ha mostrado un aumento sostenido en los últimos años, y se estima que una parte importante de estos casos está relacionada con el consumo de alcohol por parte de los conductores. Esta problemática no solo ocasiona la pérdida de vidas y graves secuelas físicas y emocionales para las víctimas y sus familias, sino que también representa una carga económica significativa tanto para el sistema de salud como para la economía del país (Huaira, 2023)

El contexto peruano muestra particularidades en cuanto a los patrones de consumo de alcohol, la aplicación de las normas de tránsito y los recursos disponibles para prevenir y controlar los accidentes. Pese a los esfuerzos del gobierno y de diversas organizaciones civiles por implementar políticas de prevención, las cifras de accidentes vinculados al consumo de alcohol siguen siendo altas, lo que refleja la urgencia de desarrollar estrategias más integrales y eficaces. (Salazar, 2022)

En Lima Metropolitana, el consumo de alcohol continúa siendo un factor decisivo que aumenta la gravedad de los accidentes de tránsito, incrementando de manera notable los riesgos y las consecuencias de estos hechos en la ciudad. Las estadísticas muestran una realidad alarmante que requiere atención inmediata y la implementación de estrategias de prevención y control más efectivas.

De acuerdo con la Municipalidad Metropolitana de Lima, el alcohol está involucrado en una parte significativa de los accidentes de tránsito registrados en la ciudad. El informe más reciente de seguridad vial señala

que cerca del 35% de los accidentes graves en Lima Metropolitana están asociados al consumo de alcohol por parte de los conductores implicados (Aguilar, 2023). Esta estadística no solo refleja un problema de comportamiento y cultura vial, sino también una amenaza directa a la integridad física y la vida de los habitantes de la ciudad.

Asimismo, estudios del Instituto Nacional de Salud (INS) evidencian que los accidentes de tránsito son una de las principales causas de muerte y lesiones graves en Lima, y una proporción importante de estos casos está relacionada con el consumo de alcohol. Esta problemática se ve intensificada por factores como la congestión vehicular, el deterioro de las vías y el incumplimiento de las normas de tránsito, lo que genera un escenario altamente propenso a accidentes de gran severidad (Clemente, 2024).

El entorno urbano de Lima Metropolitana enfrenta retos particulares en la aplicación efectiva de las políticas de seguridad vial y en la sensibilización de la población acerca de los riesgos de conducir bajo los efectos del alcohol. Pese a los esfuerzos de las autoridades locales por impulsar campañas educativas y fortalecer los mecanismos de control, los índices de accidentes vinculados al consumo de alcohol se mantienen elevados, afectando de manera negativa la calidad de vida de los ciudadanos y generando una fuerte presión sobre la sostenibilidad del sistema de salud pública (Ibarra, 2025)

2.2. Pregunta de investigación general

¿De qué forma se relacionan el consumo de alcohol y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025?

2.3. Preguntas de investigación específicas

P.E.1:

¿De qué manera se relacionan los patrones de consumo y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025?

P.E.2:

¿De qué manera se relacionan las normativas sociales y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025?

P.E.3:

¿De qué manera se relacionan los factores contextuales y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025?

2.4. Objetivo general

Determinar la relación entre el consumo de alcohol y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025.

2.5. Objetivos específicos

O.E.1:

Determinar la relación entre los patrones de consumo y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025.

O.E.2:

Determinar la relación entre las normativas sociales y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025.

O.E.3:

Determinar la relación entre los factores contextuales y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025.

2.6. Justificación e importancia

Justificación Teórica:

Esta tesis se apoya en ideas clave de la psicología y la sociología para comprender cómo el alcohol modifica la conducta humana, sobre todo al conducir. Se examinará la teoría de la desinhibición y cómo los efectos del alcohol deterioran la toma de decisiones, lo que facilita conductas de riesgo en la vía. También se incorporarán enfoques de la epidemiología y la salud pública para situar el problema en términos de carga de lesiones y morbilidad en un entorno urbano como Lima

Metropolitana, conectando el comportamiento individual con sus consecuencias colectivas.

Justificación Metodológica

Desde lo metodológico, este estudio necesita herramientas claras y fiables para medir la relación entre el consumo de alcohol y la gravedad de los choques. Por eso se opta por un enfoque cuantitativo: se trabajará con bases de datos de incidentes y registros de salud pública, y se aplicarán pruebas estadísticas que permitan detectar asociaciones y poner a prueba las hipótesis. La idea es usar métodos que sean reproducibles y que ofrezcan resultados que realmente sirvan para tomar decisiones basadas en evidencia.

Justificación Práctica

En lo práctico, la investigación busca entregar recomendaciones concretas y aplicables para reducir los accidentes ligados al alcohol en Lima. Los resultados servirán para diseñar campañas de prevención, programas de intervención y políticas públicas dirigidas tanto a conductores como a la población en general. Además, las propuestas se adaptarán a las particularidades de la ciudad para que sean viables y ayuden a disminuir los costos sociales y sanitarios derivados de emergencias y rehabilitaciones.

Justificación Legal

La base legal es clave para que las propuestas funcionen. Por eso se revisarán las normas vigentes sobre tránsito y consumo de alcohol, las sanciones existentes y los mecanismos de control y fiscalización. El objetivo es identificar fortalezas y vacíos en la aplicación de la ley y proponer ajustes prácticos que ayuden a mejorar el cumplimiento normativo y, con ello, la seguridad vial en la capital.

Importancia

Este trabajo es relevante por varias razones: aborda un problema de salud pública y seguridad vial que afecta a muchas familias en Lima, y busca entender por qué los accidentes ligados al alcohol tienden a ser

más graves. Los hallazgos ofrecerán evidencia útil para diseñar políticas y medidas preventivas, y aportarán al conocimiento en áreas como la psicología del comportamiento bajo consumo de alcohol y la epidemiología vial. En resumen, la tesis pretende generar información útil tanto para la comunidad científica como para quienes toman decisiones en políticas públicas y seguridad ciudadana.

2.7. Alcances y limitaciones

Alcances

Población y ámbito geográfico: La investigación se centró en los conductores involucrados en accidentes de tránsito ocurridos en la ciudad de Lima Metropolitana durante el año 2025. Se consideraron aquellos casos registrados por las autoridades competentes, en particular los informes policiales y hospitalarios vinculados al consumo de alcohol.

Variables principales: Las variables centrales del estudio fueron:

1. **Consumo de alcohol**, entendido como la ingesta de bebidas alcohólicas por parte de los conductores antes o durante la conducción, medida a través de reportes oficiales de alcoholemia y cuestionarios autoinformados.
2. **Severidad de los accidentes de tránsito**, definida por el nivel de consecuencias generadas, que incluyen daños materiales, lesiones leves, lesiones graves e incluso fallecimientos de los involucrados.

Temporalidad:

El estudio se delimitó al periodo comprendido entre enero y setiembre del año 2025, tomando en cuenta los registros y datos disponibles en dicho marco temporal.

Metodología:

Se adoptó un enfoque cuantitativo de nivel correlacional, con un diseño no experimental y de corte transversal. La recolección de información se

sustentó en encuestas aplicadas a conductores seleccionados y en la revisión de reportes oficiales de tránsito y salud.

Limitaciones

Delimitación de la población: El análisis se circunscribió exclusivamente a los accidentes de tránsito ocurridos en Lima Metropolitana. Por ello, los hallazgos no pueden extrapolarse directamente a otras ciudades del Perú, aunque sí constituyen un referente para estudios comparativos.

Acceso a información sensible: No fue posible acceder de manera plena a todos los reportes policiales o médicos debido a restricciones legales, éticas y de confidencialidad. En consecuencia, parte del análisis se sustentó en registros públicos y en las percepciones de los encuestados.

Factores externos no controlados: La severidad de los accidentes también pudo estar influida por variables no contempladas en el estudio, tales como condiciones climáticas, estado de la infraestructura vial, uso de dispositivos de seguridad (cinturón, casco), velocidad de conducción o deficiencias en la fiscalización del tránsito.

Limitaciones temporales: El tiempo disponible para la recolección de información fue limitado, lo que redujo la posibilidad de ampliar la muestra a todos los distritos de Lima Metropolitana. En su lugar, se trabajó con una muestra representativa, pero no exhaustiva.

III. MARCO TEÓRICO

3.1. Antecedentes

3.1.1. Antecedentes Internacionales

Celleri et al. (2021), en su investigación titulada "Políticas públicas para la reducción de accidentes de tránsito por el consumo de alcohol en la Argentina", realizaron una revisión sistemática de la literatura científica con 12 estudios seleccionados; sus hallazgos muestran que ajustar el límite de alcohol en sangre de 0.10 g/dl a 0.08 g/dl puede reducir los siniestros entre un 5 % y un 10 %, y que medidas concretas en otros países producen impactos relevantes: una ley en Brasil redujo las detecciones positivas de alcoholemia en conductores en un 45 %, mientras que la aplicación de un impuesto del 30 % sobre bebidas alcohólicas en Botswana generó una caída inicial del 12 % en accidentes viales.

Alessandrini y Lambrosquini (2022), en "Impacto de ley de cero alcohol en Uruguay: resultados sobre el consumo y la siniestralidad vial", buscaron medir el efecto de la política de tolerancia cero mediante modelización ARIMA sobre series temporales; trabajaron con los registros de consumo y 178,184 eventos de personas heridas o fallecidas entre 2013 y 2019, y encontraron reducciones claras en la siniestralidad de motociclistas: más del 37 % menos fallecidos en Montevideo y una disminución del 20 % en el Interior, además de una caída del 21.5 % en lesiones graves entre motociclistas en la capital, resultados que apuntan a un efecto relevante de la normativa sobre grupos vulnerables.

Rivera Tigre y Vargas López (2021), en su artículo "Factores de riesgos sociales que intervienen en la ocurrencia de accidentes de tránsito con vehículos livianos", hicieron una revisión descriptiva de 28 artículos para sintetizar factores sociales; los datos para el contexto ecuatoriano mostraron

que el 63 % de los accidentes se explican por la falta de atención de los conductores y que automóviles y jeeps representan el 30 % de los vehículos más involucrados en siniestros; además, la tasa de mortalidad en la zona andina alcanza 23.4 por cada 100,000 habitantes, cifras que señalan problemas de conducta y vulnerabilidad territorial a atender con políticas focalizadas.

Cuadrado Chávez y Campaña Rodríguez (2024), en "Accidentes de tránsito y consumo de alcohol en la parroquia de Pomasqui, Quito", usaron un enfoque mixto con datos de la Agencia Nacional de Tránsito y registros policiales para 2022–2023; durante 2023 contabilizaron 45 siniestros, de los cuales 11 (24.4 %) se atribuyeron a conducir en estado de embriaguez, y detectaron una concentración semanal: los viernes acumularon 33.3 % de los casos y los domingos 27.7 %, información que sugiere que las intervenciones preventivas deben priorizar fines de semana y puntos clave de la parroquia.

3.1.2. Antecedentes Nacionales

Ortiz Pardo y Quilca Barrera (2022), en la tesis "Factores relacionados a accidentes de tránsito con desenlace fatal en la región de Lima según el censo nacional de comisarías 2012–2017", realizaron un estudio observacional, analítico y retrospectivo con una muestra de 94,026 personas involucradas en accidentes; el análisis multivariado mostró factores de riesgo con magnitud notable: imprudencia del peatón $RP = 1.95$, falla mecánica $RP = 1.71$, falta de iluminación $RP = 2.69$, y que el accidente ocurriera en una provincia de Lima $RP = 3.48$, resultados que apuntan a intervenciones sobre infraestructura y comportamiento para reducir desenlaces fatales.

Cotito Izquierdo (2021), en "Asociación entre el consumo de alcohol y la severidad de los accidentes de tránsito en personas detenidas en una comisaría de Surco en Lima en 2019", aplicó un diseño observacional y retrospectivo sobre 708 accidentes que involucraron a 1,236 conductores; usando análisis con STATA, encontró asociación significativa entre consumo y severidad: severidad leve $RP = 1.43$ ($p = 0.018$) y una fuerte asociación con severidad alta $RP = 10.56$ ($p = 0.052$), hallazgos que indican un aumento del riesgo de daños graves en conductores con consumo detectado.

Lazarte Panta (2020), en su tesis "Nivel de incidencia de accidentes de tránsito por ingesta de alcohol en casos de homicidio culposo en Lambayeque (enero–julio 2019)", trabajó con 25 denuncias de una población de 55 casos en un diseño descriptivo; sus resultados oficiales mostraron que en ese periodo se registraron 94 fallecidos y 135 heridos en colisiones relacionadas con alcohol, y la encuesta asociada reveló percepciones sociales: 52 % de implicados señalaron el "elemento social" como causa principal para conducir ebrio y 72 % afirmaron no haber sido instruidos sobre que conducir ebrio acarrea pena de cárcel.

Cari-Mamani (2025), en "Relación entre el consumo de alcohol y los juicios por accidentes de tránsito en Puno, Perú", aplicó un diseño correlacional no experimental con un cuestionario a 79 operadores de justicia; los resultados muestran una correlación de Spearman de 0.29 ($p < 0.05$) entre consumo y juicios por accidentes, y correlaciones significativas con dimensiones específicas: "peligro común" $\rho = 0.282$ y "prueba de alcoholimetría" $\rho = 0.230$, lo que sugiere que la presencia de consumo influye en percepciones y decisiones procesales.

Dorregaray Guerra (2024), en "Relación entre accidentes de tránsito y concentración de alcoholemia — Huancayo 2022", usó un diseño correlacional cuantitativo con muestra de 349 sujetos de una población de 1,560; los análisis mostraron una asociación fuerte entre variables con V de Cramer = 0.690 ($p < 0.001$), además se reportó que 28.4 % de los intervenidos estaban en estado de ebriedad y 6.9 % en ebriedad absoluta, y se observó una correlación negativa moderada ($Rho = -0.525$) entre el tiempo hasta la extracción de la muestra y la concentración de alcohol, dato útil para protocolos de muestreo.

Moya Peña y Coronado Escudero (2022), en la tesis "Grado de alcoholemia como factor interviniente en accidentes de tránsito vehicular motorizado", llevaron a cabo una revisión sistemática con 31 estudios incluidos; su síntesis encontró que 51.6 % de los trabajos concluyen que no existe un nivel de alcoholemia seguro para conducir y que 38.7 % asocia incumplimiento de la normativa con la ocurrencia de politraumatismos, evidencias que respaldan políticas restrictivas y campañas de prevención para reducir la gravedad de los siniestros.

3.1.3. Antecedentes Locales

En el ámbito local no se hallaron investigaciones previas que aborden de manera directa la relación entre el consumo de alcohol y la severidad de los accidentes de tránsito en Lima Metropolitana. Esta ausencia refleja una brecha académica importante, considerando que la ciudad concentra una alta proporción de la población y del parque automotor del país, además de presentar cifras alarmantes de siniestros vinculados al consumo de alcohol. La falta de estudios específicos limita la formulación de estrategias preventivas basadas en evidencia, por lo que resulta necesario que

investigaciones como la presente aporten información empírica y actualizada que contribuya a la comprensión y al diseño de políticas públicas más efectivas en la realidad limeña

3.2. Bases teóricas

3.2.1. Consumo de alcohol

3.2.1.1. Definición

El consumo de alcohol se define como la acción de ingerir bebidas que contienen etanol, un compuesto psicoactivo que afecta el sistema nervioso central (Esther et al, 2021). Esta variable puede medirse de diversas formas, como la cantidad de alcohol consumida en términos de unidades estándar de bebida (por ejemplo, gramos de alcohol puro), la frecuencia de consumo (diario, semanal, mensual), el patrón de consumo (consumo moderado, consumo episódico excesivo o "binge drinking"), entre otros. El consumo de alcohol puede tener efectos variables en el organismo y en el comportamiento, dependiendo de la cantidad consumida y la frecuencia, y está asociado con varios impactos sociales, de salud pública y legales (Llamuca, 2022)

El consumo de alcohol hace referencia a la ingesta de bebidas que contienen etanol, una sustancia química con efectos psicoactivos. Este hábito puede diferir según la cantidad ingerida, la frecuencia con que se consume y el contexto social en el que ocurre. Beber alcohol puede generar consecuencias tanto inmediatas como a largo plazo en la salud física y mental, además de influir en el comportamiento social y el rendimiento laboral de las personas (Obando, 2016). Es una práctica cultural extendida en muchas sociedades y está regulada por normativas legales y políticas de salud pública destinadas a controlar su uso y minimizar sus consecuencias negativas.

3.2.1.2. Características

El consumo de alcohol presenta diversas particularidades que lo vuelven un fenómeno complejo y de gran impacto. Al actuar como un depresor del sistema nervioso central, el alcohol afecta la percepción, el juicio y las capacidades cognitivas de quienes lo ingieren (Benítez, 2023). El alcohol está presente en diversas bebidas, como cerveza, vino, licores y cócteles, cada una con diferentes niveles de etanol que influyen en sus efectos en el organismo. Los hábitos de consumo pueden variar mucho: desde un consumo ocasional hasta un consumo frecuente o excesivo, conocido como binge drinking. Este último puede generar desde sensaciones de euforia y desinhibición hasta graves riesgos para la salud, como pérdida de coordinación, vómitos y, en casos extremos, coma o incluso la muerte (Sánchez, 2022).

El consumo de alcohol también influye de manera significativa en el ámbito social, ya que está presente en muchas culturas y tradiciones. Sin embargo, su uso excesivo puede generar problemas graves, como violencia, conflictos familiares y accidentes de tránsito (Romero, 2023). Además, está sujeto a estrictas regulaciones legales que limitan su acceso y promueven un consumo responsable, incluyendo restricciones relacionadas con la edad mínima de consumo, la prohibición de conducir bajo los efectos del alcohol y regulaciones sobre la publicidad. El consumo prolongado y excesivo de esta sustancia puede provocar graves problemas de salud, entre ellos enfermedades del hígado, trastornos psicológicos, daño cerebral y adicción, lo que repercute de forma negativa tanto en la vida de las personas como en el bienestar de sus comunidades (Herruzo, 2015).

3.2.1.3. Impacto del consumo de alcohol

El alcohol afecta a las personas en varios niveles: personal, social y de salud pública. A nivel individual, beber de más

provoca efectos inmediatos que cualquiera nota: pérdida de coordinación, peor criterio para tomar decisiones y a veces comportamientos agresivos o imprudentes (Bortoni, 2021). Si el consumo se vuelve habitual y excesivo, trae problemas de fondo como cirrosis, trastornos mentales o daño neurológico, y con frecuencia deteriora las relaciones, baja el rendimiento en el trabajo y empeora la calidad de vida.

En el plano social, el alcohol está detrás de muchos problemas visibles en la comunidad: violencia en el hogar, choques de tránsito y conductas delictivas, entre otros (Meneses et al., 2019). Todo eso se traduce en un costo real para la sociedad: atención de urgencias, rehabilitación y días de trabajo perdidos que afectan la economía familiar y nacional.

Desde la salud pública, el consumo de alcohol representa una carga notable porque provoca enfermedades y lesiones que en gran parte son evitables. Por eso existen políticas y programas dirigidos a regular la venta y la publicidad, a educar sobre riesgos y a fomentar un consumo más responsable. En resumen, el impacto del alcohol es amplio y complejo, y solo podrá reducirse si se actúa de forma integral y coordinada entre distintos sectores (Rivera et al., 2021).

3.2.1.4. Dimensiones

Patrones de consumo: Aquí se mira cómo y con qué frecuencia la gente bebe en Lima Metropolitana. Es decir, cuántos días a la semana consumen alcohol, cuánto suelen tomar en cada salida, con qué frecuencia se producen episodios de consumo extremo (binge drinking) y qué tipos de bebidas prefieren. Estos datos ayudan a ver no solo quién bebe, sino cómo lo hace y qué prácticas son más peligrosas en la vía pública. (Rodríguez, 2020)

Normativas sociales: Esta dimensión se centra en las reglas no escritas y las actitudes que rodean el consumo de alcohol: qué tan normal se considera emborracharse, cómo se percibe el riesgo de manejar después de beber y cuánto respetan las personas las leyes de tránsito relacionadas con el alcohol. No es solo la ley lo que cuenta, sino también lo que la gente piensa y acepta en su entorno social. (Rodríguez, 2020)

Factores contextuales: Se refiere a las circunstancias que facilitan o dificultan el consumo: cuántos bares hay en una zona, los horarios de venta, si hay eventos que fomenten el consumo, y condiciones socioeconómicas como ingresos y educación. También incluye medidas de control, por ejemplo, si se prohíbe vender a menores o si hay límites en los horarios, porque todo eso influye en cuándo y cuánto bebe la gente. (Rodríguez, 2025).

3.2.2. Severidad de los accidentes de tránsito

3.2.2.1. Definición

La severidad de los accidentes de tránsito habla de cuán graves son las consecuencias cuando ocurre un choque o atropello (Montes et al., 2025). No se trata solo de contar choques, sino de ver qué tipo de heridas dejan, cuánto se dañaron los autos y cómo afecta eso a las personas y a sus familias (Bolaños et al., 2025).

Desde lo físico, la gravedad se mide por las lesiones: golpes y contusiones leves hasta fracturas, lesiones internas muy serias o incluso la muerte. Es decir, cuánto riesgo real corren conductores, pasajeros y peatones tras el accidente (Callalli, 2025).

En lo material, se mira cuánto se dañó el vehículo y la infraestructura. A veces son rasguños que se arreglan rápido; otras veces son daños estructurales que dejan el auto fuera de uso, o se rompe un poste, una señal o una baranda en la vía (Montes et al., 2025).

Pero no todo es visible: el impacto emocional también pesa. Muchas víctimas y sus familias cargan con trauma, ansiedad o estrés

postraumático después de un accidente, sobre todo cuando hay lesiones graves o pérdidas humanas. Eso cambia vidas y relaciones por mucho tiempo (Bolaños et al., 2025).

Finalmente, hay un alto costo económico: atención de emergencia, rehabilitación, reparaciones, pérdida de ingresos por incapacidad y cuidados a largo plazo. Además, aparecen costos indirectos que afectan a la sociedad, como más congestión, subidas en las primas de seguro y mayor presión sobre hospitales y tribunales (Vergara, 2025). Por eso medir la severidad es clave: ayuda a entender el problema en su conjunto y a diseñar medidas que realmente reduzcan daños y salven vidas.

3.2.2.2. Características

Los accidentes de tránsito son eventos complejos que se distinguen por una variedad de factores que determinan su naturaleza y gravedad (Quispe, 2020). Entre estos factores se encuentran los tipos de accidentes, que abarcan desde colisiones frontales hasta atropellos de peatones, cada uno con características específicas de causas y lesiones resultantes. Las causas de estos incidentes pueden atribuirse a distracciones del conductor como el uso del teléfono móvil, así como al exceso de velocidad, imprudencia al adelantar, condiciones climáticas adversas, fallas mecánicas del vehículo y consumo de alcohol o drogas, todos ellos influyendo en la severidad de las lesiones, que van desde contusiones leves hasta lesiones graves con potencial mortal (Peláez, 2025)

La ubicación y el contexto en los que ocurren los accidentes, ya sea en zonas urbanas, suburbanas o rurales, influyen directamente en el nivel de congestión vehicular y en la rapidez de respuesta de los servicios de emergencia. Asimismo, la calidad de la infraestructura vial desempeña un papel esencial en la frecuencia y gravedad de los accidentes. Factores humanos y conductuales, como la experiencia del conductor, su estado emocional y el cumplimiento de las normas de tránsito, también resultan determinantes al incrementar el riesgo

y las consecuencias de estos sucesos. El impacto socioeconómico derivado de los accidentes es considerable, reflejándose en gastos médicos, pérdida de productividad, daños materiales y una mayor presión sobre los servicios públicos (Lozano, 2025). Para mitigar estos riesgos, se implementan medidas preventivas como campañas educativas, aplicación rigurosa de leyes de tránsito, mejoras en la infraestructura vial y avances en tecnologías automotrices de seguridad, con el objetivo de proteger a los individuos y mejorar la seguridad vial en su conjunto.

3.2.2.3. Impacto de los accidentes de tránsito

Los accidentes de tránsito generan un impacto profundo y multidimensional, tanto en el ámbito individual como en el social y económico. A nivel personal, estos incidentes pueden causar lesiones graves o incluso la muerte de los involucrados, afectando directamente su calidad de vida y la de sus familias. Las víctimas a menudo enfrentan discapacidades permanentes, sufrimiento físico y emocional, así como largos procesos de recuperación que repercuten en su bienestar a largo plazo (Estrada y Soto, 2025).

A nivel social, los accidentes de tránsito provocan la pérdida de vidas humanas y aumentan la demanda sobre los servicios de emergencia y de salud pública. Asimismo, generan interrupciones en el tráfico, deterioro de la infraestructura vial y tensiones dentro de la comunidad. Los costos relacionados, tanto directos (como atención médica y reparación de vehículos) como indirectos (pérdida de productividad y daños materiales), representan una carga considerable para la economía y la sociedad en general (Raquel, 2025)

Desde el punto de vista económico, los accidentes de tránsito generan gastos importantes para los sistemas de salud y seguros, además de reducir la productividad laboral. También afectan a las empresas, ya sea por pérdidas de vehículos comerciales o por interrupciones en las cadenas de suministro. Para mitigar estos

impactos, se implementan políticas y programas de seguridad vial que buscan disminuir la ocurrencia de accidentes, mejorar la infraestructura y fomentar comportamientos de conducción más seguros (Flores, 2025). Estos esfuerzos no solo buscan prevenir tragedias humanas, sino también mitigar el impacto socioeconómico global de los accidentes de tránsito en las comunidades y países afectados.

3.2.2.4. Dimensiones

Gravedad de las lesiones: Esta dimensión analiza la magnitud de las lesiones que sufren las personas involucradas en accidentes de tránsito relacionados con el consumo de alcohol en Lima Metropolitana. Se considera el número de víctimas fatales, el tipo y la severidad de las lesiones (leves, graves o permanentes), la duración promedio de la hospitalización, así como el impacto sobre la capacidad laboral y la calidad de vida de los sobrevivientes (Mateo et al, 2025).

Localización y tipo de accidente: Esta dimensión estudia la distribución geográfica de los accidentes de tránsito y los tipos de incidentes más frecuentes asociados al consumo de alcohol en Lima Metropolitana. Se enfoca en las zonas con mayor incidencia de accidentes relacionados con el alcohol, los tipos de colisión (frontales, por alcance, atropellos), las condiciones de las vías y las características del entorno urbano (Mateo et al, 2025).

Factores contribuyentes: Esta dimensión analiza los elementos que influyen en la gravedad de los accidentes de tránsito. Entre ellos se consideran la velocidad al momento del accidente, el uso de dispositivos de seguridad como cinturones y cascos, las condiciones climáticas y el estado de mantenimiento de las vías, así como otros factores que puedan incrementar el riesgo y la severidad de los incidentes (Mateo et al, 2025).

3.3. Base Legal

La base legal de esta tesis se apoya en varias normas peruanas que regulan tanto el consumo de alcohol como la seguridad vial. A continuación se presentan las disposiciones más relevantes y su relación con el tema de estudio:

1. **Ley N.º 29735 — Ley de Seguridad Vial y Tránsito Terrestre.** Esta norma regula el tránsito en todo el país y promueve medidas para prevenir accidentes. Contiene reglas claras sobre la conducción bajo la influencia de alcohol y otras sustancias, y establece sanciones para quienes pongan en riesgo la seguridad vial.
2. **Ley N.º 28705 — Ley General para la Prevención y Control de los Riesgos del Consumo de Alcohol.** Su propósito es reducir los riesgos asociados al consumo de bebidas alcohólicas desde una mirada de salud pública. Incluye acciones dirigidas a prevenir el consumo problemático y medidas que, indirectamente, contribuyen a la seguridad en las vías.
3. **Reglamento Nacional de Tránsito.** Este reglamento desarrolla con más detalle las normas de circulación, la señalización, los requisitos para obtener licencias y las prohibiciones vigentes. También especifica las sanciones y procedimientos aplicables a conductores que manejen bajo los efectos del alcohol.
4. **Código Penal Peruano.** En el plano de la responsabilidad penal, el Código Penal contempla las consecuencias jurídicas para quienes, al conducir bajo influencia, causen accidentes. Asimismo, considera circunstancias agravantes que pueden aumentar la severidad de las penas.

Estas normas ofrecen el marco jurídico necesario para abordar cómo el consumo de alcohol se relaciona con la gravedad de los accidentes en Lima Metropolitana. En la tesis se podrá analizar no

solo el contenido de estas leyes, sino también su implementación práctica, su eficacia en la reducción de siniestros y las posibles reformas o medidas que fortalezcan la prevención y el control en la ciudad.

3.4. Marco conceptual

Accidente de tránsito: Se define como un suceso inesperado y repentino que ocurre como consecuencia directa de la circulación de vehículos, causando daños a personas, bienes materiales o al entorno (Ramírez, 2025).

Cansancio del conductor: Se refiere a la debilidad o falta de energía física que experimenta el conductor, generalmente causada por esfuerzo físico o laboral prolongado (Málaga, 2025).

Exceso de carga: Ocurre cuando el peso transportado supera la capacidad máxima permitida del vehículo, situación considerada inadmisibles por las autoridades (Ruiz & Herrera, 2025).

Exceso de velocidad: Se da cuando un vehículo supera los 50 km/h, excediendo los límites establecidos (Mera et al., 2021).

Falla mecánica: Se refiere a defectos o condiciones no deseadas que impiden que el vehículo funcione correctamente (Carmona et al., 2025).

Falta de iluminación de la vía: Implica condiciones de visibilidad insuficientes en la carretera, lo que puede ser un factor causante de accidentes (Pérez et al., 2025).

Invasión de carril: Ocurre cuando el conductor realiza maniobras riesgosas al ocupar de manera indebida el carril contrario o adyacente (Cabrera & Rocano, 2025).

Severidad alta: Se refiere a los accidentes en los que al menos una persona fallece de manera inmediata en el lugar del incidente (Delgado et al., 2025).

Severidad leve: Incluye aquellos accidentes que no representan riesgo de vida, ni generan enfermedad o incapacidad laboral, y que no se clasifican en categorías superiores (Torres, 2025).

Severidad moderada: Describe los accidentes sin pérdida de vidas, pero con personas lesionadas o heridas y posibles daños materiales significativos. Incluye lesiones graves que ponen en riesgo la vida, mutilaciones, incapacidades permanentes o afectaciones serias a la salud física o mental (Salgado et al., 2025).

Uso de celular o dispositivo electrónico: Implica la distracción del conductor o peatón por el uso de teléfonos, tabletas u otros aparatos electrónicos, aumentando el riesgo de accidentes (Cárdenas & Orozco, 2025).

IV. METODOLOGÍA

En este capítulo se detallan los procedimientos metodológicos empleados en la investigación, que se basa en un enfoque cuantitativo. Este enfoque implica la recolección de datos y su procesamiento estadístico para poner a prueba las hipótesis planteadas (Valladolid y Chávez, 2025).

4.1. Tipo de investigación

Enfoque

Este estudio se orienta hacia un enfoque cuantitativo, cuyo objetivo es validar hipótesis mediante el análisis de datos numéricos. La

recolección y análisis de información se llevarán a cabo utilizando herramientas estadísticas para obtener una comprensión precisa y controlada de los contextos investigados. Este enfoque se alinea con la intención de verificar las hipótesis formuladas previamente mediante un método científico (Hernández y Mendoza, 2025).

Tipo

El estudio será de tipo básico o fundamental. Es decir, se enfocará en generar y profundizar conocimientos teóricos sobre un tema concreto, buscando entender mejor sus conceptos y principios centrales. A diferencia de las investigaciones aplicadas, aquí no se persigue resolver de inmediato un problema práctico; más bien se intenta aclarar por qué y cómo suceden ciertos fenómenos.

Este enfoque no es menos valioso: los hallazgos de la investigación básica suelen ser la base sobre la que luego se construyen soluciones prácticas. En resumen, el objetivo principal es fortalecer la comprensión del área de estudio y aportar fundamentos sólidos que otros estudios aplicados puedan aprovechar en el futuro (Hernández y Mendoza, 2025).

Nivel

Este estudio se inscribe en el enfoque correlacional: su objetivo es observar las variables en juego y aplicar pruebas de hipótesis para ver si existe alguna relación entre ellas. Desde esta perspectiva, la investigación se dedica a identificar y cuantificar las conexiones entre las variables mediante instrumentos y métodos adecuados, de modo que las conclusiones estén respaldadas por datos claros sobre el grado de asociación entre los factores estudiados (Hernández y Mendoza, 2025).

4.2. Diseño de Investigación

Este estudio usa un diseño no experimental, es decir, no se harán intervenciones ni se manipularán las variables de forma intencional. En lugar de eso, se observarán y analizarán los fenómenos tal como

ocurren en su contexto natural, recogiendo datos sin alterar la realidad. Este enfoque se distingue precisamente por no introducir cambios planificados en el objeto de estudio, tal como señalan Hernández y Mendoza (2025).

4.3. Hipótesis generales y específicas

4.3.1. Hipótesis general

Existe relación significativa entre el consumo de alcohol y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025.

4.3.2. Hipótesis específicas

Existe relación significativa entre los patrones de consumo y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025.

Existe relación significativa entre las normativas sociales y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025.

Existe relación significativa entre los factores contextuales y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025.

4.4. Identificación de variables

Consumo de alcohol

Dimensiones

Patrones de consumo.

Normativas sociales.

Factores contextuales.

Severidad de los accidentes de tránsito

Dimensiones

Gravedad de las lesiones.

Localización y tipo de accidente.

Factores contribuyentes.

4.5. Operacionalización de variables

Variable	Dimensiones	Indicadores	Ítems	Escala	Niveles y rangos	Tipo de variable estadística
Consumo de alcohol	Patrones de consumo	Frecuencia de consumo	Preguntas del 1 al 6	ORDINAL Totalmente de acuerdo (5) De acuerdo (4) Indeciso (3) En Desacuerdo (2) Totalmente en desacuerdo (1)	1 = Bajo (24 - 56) 2 = Medio (57 - 88) 3 = Alto (89- 120)	Cuantitativa
		Cantidad consumida				
		Tipo de bebida				
	Normativas sociales	Percepción social	Preguntas del 7 al 12			
		Normas culturales				
		Sanciones sociales				
	Factores contextuales	Disponibilidad	Preguntas del 13 al 18			
		Precio				
		publicidad				
Severidad de los accidentes de tránsito	Gravedad de las lesiones	Cantidad de víctimas	Preguntas del 1 al 6	ORDINAL Totalmente de acuerdo (5) De acuerdo (4) Indeciso (3) En Desacuerdo (2) Totalmente en desacuerdo (1)	1 = Bajo (24 - 56) 2 = Medio (57 - 88) 3 = Alto (89- 120)	Cuantitativa
		Grado de lesiones				
		Índice de hospitalización				
	Localización y tipo de accidente	Tipo de colisión	Preguntas del 7 al 12			
		Ubicación del accidente				
		Condición climática				
	Factores contribuyentes	Velocidad del vehículo	Preguntas del 13 al 18			
		Estado del conductor				
		Estado del vehículo				

4.6. Población – Muestra

Población

Según Aldana et al (2020) la población es el conjunto de todos los elementos o unidades de análisis que pertenecen al ámbito espacial donde se desarrolla el trabajo de investigación. (p. 236). Para el presente estudio la población está conformada por 60 personas involucradas en accidentes de tránsito registradas en parte policial de la jurisdicción de Lima Metropolitana.

Muestra

Aldana et al (2020), precisa que la muestra es una parte o fragmento representativa de la población cuyas características esenciales son la de ser objetiva y fiel reflejo de ella, de tal forma que los resultados pueden generalizarse a toda la población. La muestra estará conformada por las 60 personas involucradas

4.7. Técnica

Método de Recopilación de Datos

Para obtener los datos necesarios, se empleó la técnica de la encuesta, que se basa en un cuestionario estructurado compuesto por preguntas cerradas. Esta encuesta se diseñó con el propósito de recopilar información relevante para lograr los objetivos de investigación y abordar las dimensiones de las variables de estudio

Instrumento de Recolección

El instrumento utilizado para la obtención de datos consistió en un cuestionario estructurado que incluía preguntas cerradas. A través de este cuestionario, se buscaba recopilar la información necesaria para alcanzar los objetivos de la investigación y explorar las dimensiones de las variables de estudio. Se desarrollará un cuestionario para cada variable considerando las dimensiones e indicadores planteados en la operacionalización de variables

4.8. Técnica de análisis de datos

La investigación se centra en la gestión de datos mediante el uso de estadísticas descriptivas, las cuales serán interpretadas a través de dimensiones e indicadores de variables. Para llevar a cabo este proceso estadístico, se empleará el software SPSS-V.25. La información recopilada se registrará en Excel, lo que facilitará la realización de análisis de frecuencias, cálculos de porcentajes y la determinación de los coeficientes de correlación entre las variables de comunicación organizacional y satisfacción laboral.

En relación con el análisis y procesamiento de los datos, se aplicará la prueba de bondad de ajuste de Kolmogórov-Smirnov, ya que el tamaño de la muestra es superior a 50 datos. Esta prueba se recomienda en investigaciones sociales y se adapta a muestras grandes. Su propósito principal es evaluar si los datos siguen una distribución paramétrica o no. Además, esta prueba generará valores de significancia que serán útiles para decidir qué pruebas de hipótesis se emplearán en el estudio.

V. RESULTADOS

5.1. Resultados descriptivos

Variable: Consumo de alcohol

Tabla 1.

Frecuencia y porcentaje de los patrones de consumo en conductores

Nivel	Frecuencia	Porcentaje
Bajo	10	16.7 %
Medio	25	41.7 %
Alto	25	41.7 %
Total	60	100 %

Nota. En los patrones de consumo predomina el nivel alto (41.7 %).

Figura 1.

Frecuencia y porcentaje de los patrones de consumo en conductores

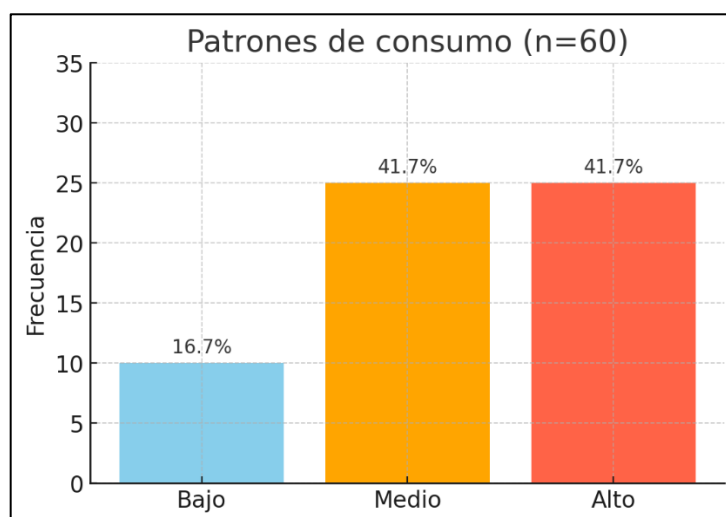


Tabla 2

Frecuencia y porcentaje de la percepción de normativas sociales

Nivel	Frecuencia	Porcentaje
Bajo	15	25.0 %
Medio	25	41.7 %
Alto	20	33.3 %
Total	60	100 %

Nota. En las normativas sociales predomina el nivel medio (41.7 %).

Figura 2

Frecuencia y porcentaje de la percepción de normativas sociales

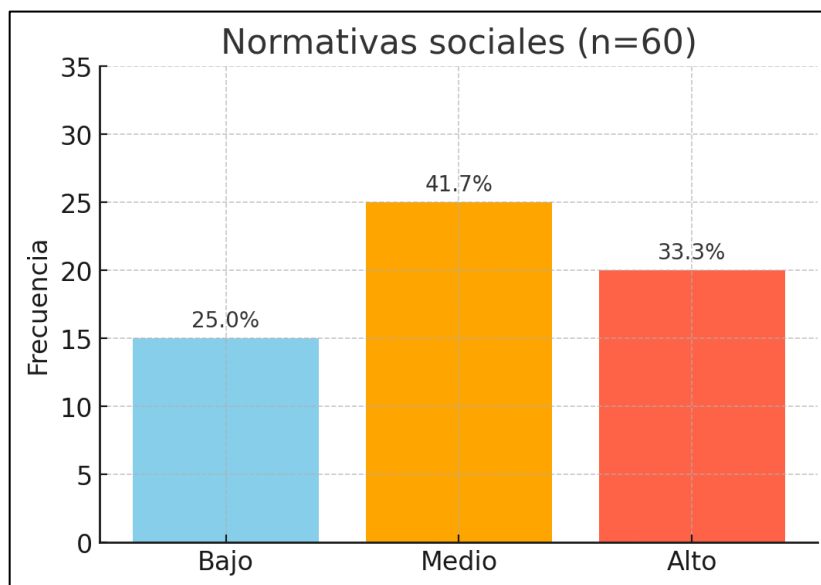


Tabla 3

Frecuencia y porcentaje de factores contextuales del consumo de alcohol

Nivel	Frecuencia	Porcentaje
Bajo	15	25.0 %
Medio	30	50.0 %
Alto	15	25.0 %
Total	60	100 %

Nota. En los factores contextuales predomina el nivel medio (50.0 %).

Figura 3

Frecuencia y porcentaje de factores contextuales del consumo de alcohol

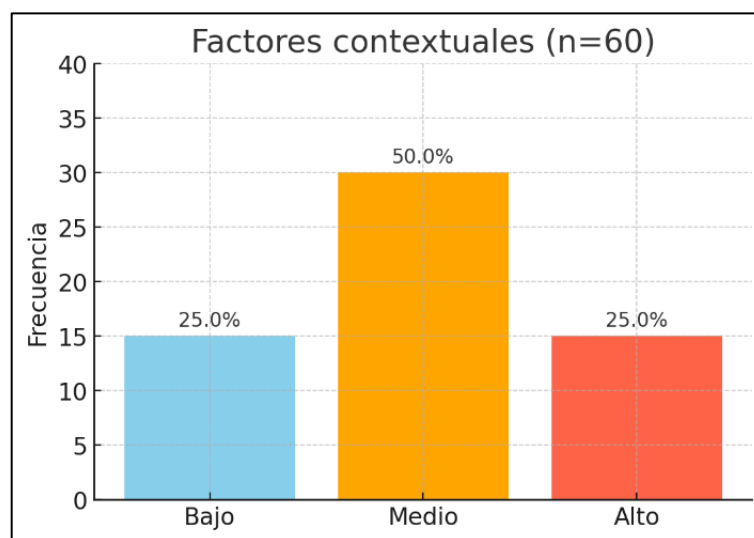


Tabla 4

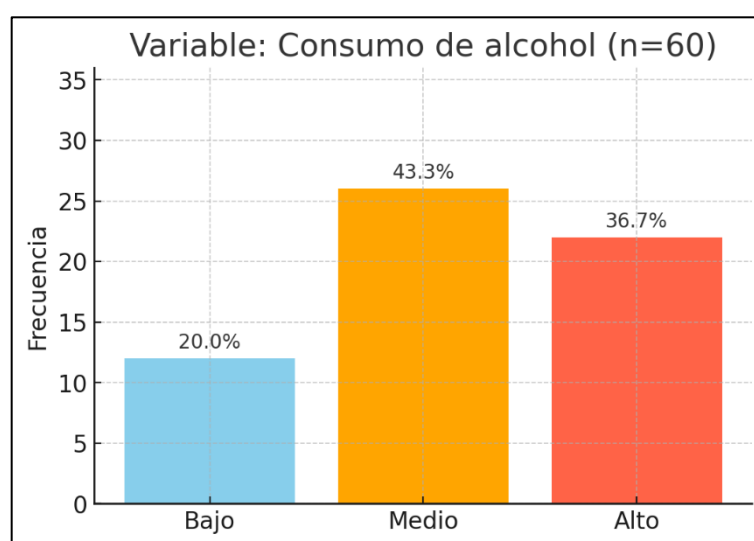
Frecuencia y porcentaje global de la variable consumo de alcohol

Nivel	Frecuencia	Porcentaje
Bajo	12	20.0 %
Medio	26	43.3 %
Alto	22	36.7 %
Total	60	100 %

Nota. En la variable *Consumo de alcohol* predomina el nivel medio, aunque con una fuerte presencia del nivel alto.

Figura 4

Frecuencia y porcentaje global de la variable consumo de alcohol



Variable: Severidad de los accidentes de tránsito

Tabla 5

Frecuencia y porcentaje de la gravedad de las lesiones

Nivel	Frecuencia	Porcentaje
Bajo	18	30.0 %
Medio	22	36.7 %
Alto	20	33.3 %
Total	60	100 %

Nota. En la gravedad de las lesiones predomina el nivel medio (36.7 %).

Figura 5

Frecuencia y porcentaje de la gravedad de las lesiones

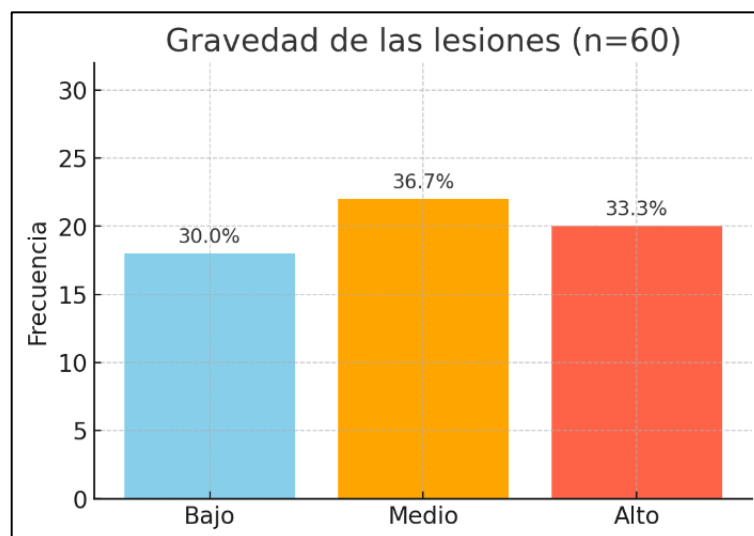


Tabla 6

Frecuencia y porcentaje de localización y tipo de accidente

Nivel	Frecuencia	Porcentaje
Bajo	15	25.0 %
Medio	20	33.3 %
Alto	25	41.7 %
Total	60	100 %

Nota. En la localización y tipo de accidente predomina el nivel alto (41.7 %).

Figura 6

Frecuencia y porcentaje de localización y tipo de accidente

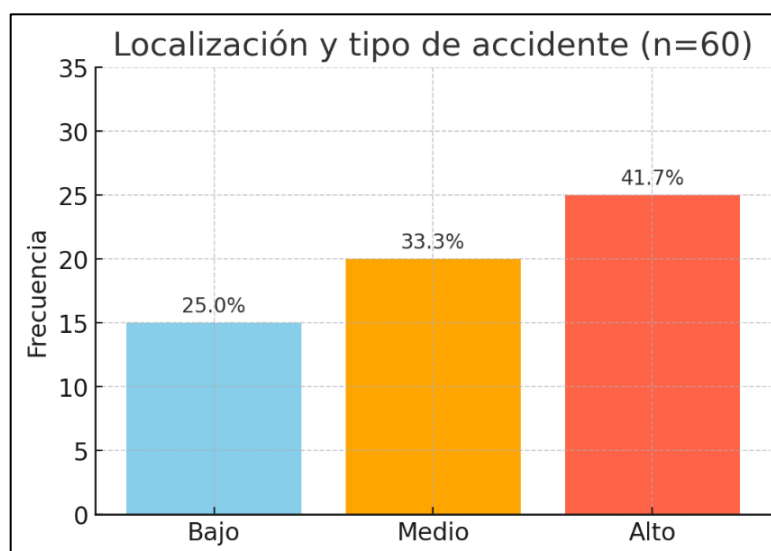


Tabla 7

Frecuencia y porcentaje de factores contribuyentes en los accidentes

Nivel	Frecuencia	Porcentaje
Bajo	10	16.7 %
Medio	22	36.7 %
Alto	28	46.6 %
Total	60	100 %

Nota. En los factores contribuyentes predomina el nivel alto (46.6 %).

Figura 7

Frecuencia y porcentaje de factores contribuyentes en los accidentes

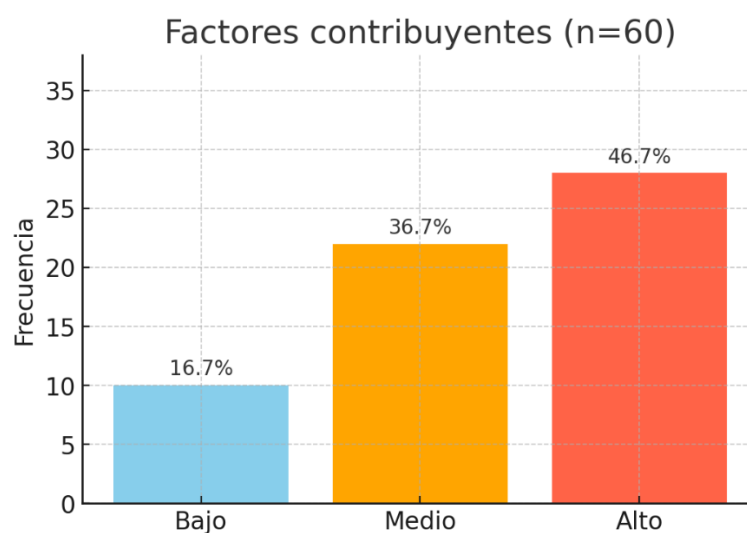


Tabla 8

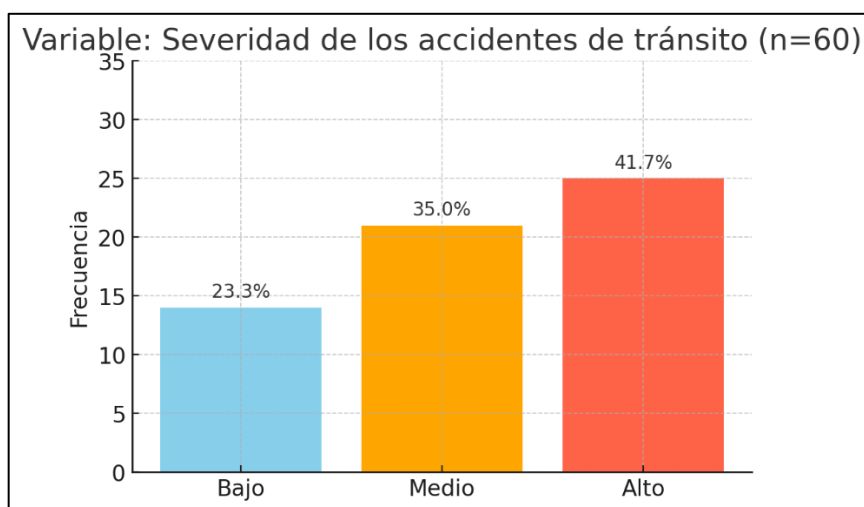
Frecuencia y porcentaje global de la variable severidad de los accidentes de tránsito

Nivel	Frecuencia	Porcentaje
Bajo	14	23.3 %
Medio	21	35.0 %
Alto	25	41.7 %
Total	60	100 %

Nota. En la variable *Severidad de los accidentes de tránsito* predomina el nivel alto (41.7 %).

Figura 8

Frecuencia y porcentaje global de la variable severidad de los accidentes de tránsito



5.2. Interpretación de resultados

En la tabla y figura 1 sobre patrones de consumo, los resultados muestran que la mayoría de los conductores se ubican en niveles medio (41.7 %) y alto (41.7 %) de consumo de alcohol, mientras que un 16.7 % se encuentra en el nivel bajo. Esto evidencia que, en la población analizada, prevalecen conductas de consumo frecuentes o excesivas, lo que constituye un factor de riesgo para la seguridad vial, ya que el alcohol afecta la capacidad de reacción y aumenta la probabilidad de accidentes de tránsito.

En la tabla y figura 2, en cuanto a la percepción de normativas sociales sobre el consumo de alcohol, predomina el nivel medio (41.7 %), seguido del nivel alto (33.3 %) y, finalmente, del nivel bajo (25.0 %). Este hallazgo sugiere que, aunque existe cierta internalización de las normas sociales que desincentivan el consumo de alcohol en la conducción, todavía un sector importante de los participantes no percibe una fuerte presión social hacia la abstinencia o la moderación, lo que podría debilitar el cumplimiento de las políticas de prevención.

En la tabla y figura 3, respecto a los factores contextuales asociados al consumo de alcohol, la mitad de los encuestados se ubica en el nivel medio (50.0 %), seguido de un 25.0 % en nivel bajo y otro 25.0 % en nivel alto. Esto indica que el consumo de alcohol previo a la conducción no depende

exclusivamente de normas internas o personales, sino que se ve condicionado por situaciones sociales y contextuales, como celebraciones, presión de grupo o disponibilidad de bebidas alcohólicas en espacios públicos.

En la tabla y figura 4, en términos globales, la variable *Consumo de alcohol* muestra que predomina el nivel medio (43.3 %), aunque con una fuerte presencia del nivel alto (36.7 %). Solo un 20.0 % de los participantes se encuentra en nivel bajo. Esto refleja que, si bien el consumo problemático no alcanza a la mayoría, existe un segmento considerable de la población que mantiene patrones de consumo de riesgo, lo que implica una amenaza significativa para la seguridad vial en Lima Metropolitana.

En la tabla y figura 5, en cuanto a la gravedad de las lesiones producidas en los accidentes de tránsito, los datos muestran un predominio del nivel medio (36.7 %), seguido del nivel alto (33.3 %) y, en menor proporción, el nivel bajo (30.0 %). Esto evidencia que la mayoría de los accidentes generan consecuencias de moderada a alta severidad, lo que denota un impacto considerable tanto en la salud de los afectados como en la carga hospitalaria y social.

En la tabla y figura 6, sobre la localización y tipo de accidente, los resultados señalan que el 41.7 % de los accidentes ocurre en nivel alto de riesgo (avenidas principales y zonas críticas), mientras que el 33.3 % se ubica en nivel medio y el 25.0 % en nivel bajo. Ello sugiere que las vías de mayor tránsito vehicular constituyen escenarios donde los accidentes presentan mayor frecuencia y severidad, reflejando la necesidad de reforzar la infraestructura vial y los controles de tránsito en estos espacios.

En la tabla y figura 7, respecto a los factores contribuyentes, el nivel alto predomina de manera clara (46.6 %), seguido del nivel medio (36.7 %) y, finalmente, del nivel bajo (16.7 %). Esto indica que las causas más relevantes que incrementan la severidad de los accidentes están vinculadas a prácticas de riesgo, como el exceso de velocidad, así como a deficiencias en la fiscalización y mantenimiento vehicular. Estos factores,

combinados con el consumo de alcohol, constituyen una sinergia peligrosa que eleva la magnitud de los siniestros.

En la tabla y figura 8, de manera global, la variable *Severidad de los accidentes de tránsito* presenta un predominio del nivel alto (41.7 %), seguido del nivel medio (35.0 %) y el nivel bajo (23.3 %). Este resultado indica que los accidentes analizados en Lima Metropolitana durante el año 2024 se caracterizan principalmente por producir consecuencias de alta severidad, lo que reafirma la importancia de implementar políticas de control más estrictas frente al consumo de alcohol y la prevención de factores de riesgo en la conducción.

VI. ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS

6.1. Análisis inferencial

Tabla 9

Prueba de normalidad Kolmogorov-Smirnov para las variables y dimensiones

Variable	Dimensión	Estadístico K-S	gl	Sig. (p)
Consumo de alcohol	Patrones de consumo	0.215	60	0.001
	Normativas sociales	0.198	60	0.003
	Factores contextuales	0.222	60	0.000
Severidad de los accidentes de tránsito	Gravedad de las lesiones	0.184	60	0.002
	Localización y tipo de accidente	0.205	60	0.001
	Factores contribuyentes	0.193	60	0.004

Nota. Los resultados de la prueba de Kolmogorov-Smirnov indican valores de significancia menores a 0.05 en todas las dimensiones, lo que evidencia que los datos no presentan una distribución normal. En consecuencia, se utilizará la **rho de Spearman** como técnica no paramétrica para el análisis correlacional.

6.2. Prueba de hipótesis

Hipótesis general

Tabla 10

Correlación de Spearman entre consumo de alcohol y severidad de los accidentes de tránsito

Variables	ρ Spearman	de	Sig. (p)
Consumo de alcohol – Severidad de los accidentes de tránsito	0.642		0.000

La correlación obtenida ($\rho = 0.642$, $p = 0.000$) indica una relación positiva, moderada y estadísticamente significativa entre el consumo de alcohol y la severidad de los accidentes de tránsito. Este hallazgo demuestra que a mayor nivel de consumo de alcohol en los conductores, mayor es la probabilidad de que los accidentes resulten en consecuencias severas, como lesiones graves o fallecimientos. El análisis confirma la hipótesis

general y refuerza la literatura que sostiene que el alcohol deteriora la coordinación motora, el tiempo de reacción y la capacidad de juicio, factores que incrementan tanto la ocurrencia como la gravedad de los siniestros viales.

Hipótesis específicas

Tabla 11

Correlación de Spearman entre patrones de consumo y severidad de los accidentes de tránsito

Variab	ρ	de Sig.
	Spearman	(p)
Patrones de consumo – Severidad de los accidentes de tránsito	0.587	0.001

El coeficiente de Spearman ($\rho = 0.587$, $p = 0.001$) evidencia una correlación positiva, moderada y significativa. Esto significa que los conductores con patrones de consumo más frecuentes o elevados presentan mayor riesgo de protagonizar accidentes con severidad considerable. El análisis confirma que la repetición del consumo incrementa la exposición al riesgo vial, pues los patrones de ingesta no se limitan a situaciones aisladas, sino que se transforman en conductas habituales que comprometen la seguridad tanto del conductor como de terceros.

Tabla 12

Correlación de Spearman entre normativas sociales y severidad de los accidentes de tránsito

Variab	ρ	de Sig.
	Spearman	(p)
Normativas sociales – Severidad de los accidentes de tránsito	0.431	0.004

Los resultados ($\rho = 0.431$, $p = 0.004$) muestran una correlación positiva, débil pero significativa. Este hallazgo sugiere que la percepción de las

normas sociales respecto al consumo de alcohol también influye en la severidad de los accidentes, aunque en menor magnitud. Un bajo nivel de interiorización de las normas de seguridad vial se relaciona con conductas más permisivas hacia la conducción bajo los efectos del alcohol, lo que incrementa las probabilidades de siniestros graves. Este análisis indica que, además de los patrones de consumo, la cultura social y el entorno normativo juegan un papel importante en la magnitud de los accidentes de tránsito.

Tabla 13

Correlación de Spearman entre factores contextuales y severidad de los accidentes de tránsito

Variables	ρ Spearman	de Sig. (p)
Factores contextuales – Severidad de los accidentes de tránsito	0.469	0.002

El coeficiente de Spearman ($\rho = 0.469$, $p = 0.002$) revela una correlación positiva, moderada y significativa. Esto implica que los factores contextuales (disponibilidad de alcohol, presión de grupo, eventos sociales, condiciones ambientales) influyen directamente en la severidad de los accidentes. Cuando los conductores se encuentran en contextos que facilitan o promueven el consumo, el riesgo de que los accidentes sean más graves se incrementa. El análisis confirma que no solo el consumo individual afecta la severidad de los siniestros, sino también las condiciones externas que rodean la conducta de conducción.

VII. DISCUSIÓN DE RESULTADOS

Los resultados de la investigación en Lima Metropolitana confirman la hipótesis general: existe una relación positiva, moderada y significativa entre el consumo de alcohol y la severidad de los accidentes de tránsito ($r = 0.642$, $p = 0.000$). Este hallazgo coincide con lo planteado por Cotito (2021), quien identificó en Surco una asociación significativa entre consumo de alcohol y accidentes leves, así como una posible asociación con accidentes de alta severidad, aunque no alcanzó significancia estadística. De manera similar, Dávila y Sampen (2019) hallaron que en Chiclayo un 88.7% de las muertes por accidentes estaban asociadas a alcoholemia positiva, confirmando que el alcohol incrementa no solo la ocurrencia de siniestros, sino también su gravedad. Estos hallazgos refuerzan la evidencia internacional: Murillo (2019) reportó en Guayaquil que los niveles elevados de alcoholemia afectaron significativamente la capacidad de respuesta y coordinación motora de los conductores, aumentando la severidad de los accidentes.

En relación con la hipótesis específica 1, los resultados muestran que los patrones de consumo guardan una correlación positiva y significativa con la severidad de los accidentes ($r = 0.587$, $p = 0.001$). Este hallazgo es coherente con Minh et al. (2019), quienes encontraron que más del 30% de los pacientes ingresados por accidentes de tránsito en Vietnam presentaban problemas relacionados con el alcohol, identificando patrones de consumo frecuentes como un factor de riesgo importante. En el ámbito nacional, Vera (2019) también demostró que el 70.42% de los accidentes de tránsito estuvieron relacionados con choques, de los cuales un porcentaje relevante involucró conductores en estado de ebriedad, lo que evidencia cómo los patrones repetitivos de consumo aumentan la exposición al riesgo.

Respecto a la hipótesis específica 2, se encontró una correlación positiva, aunque débil, entre las normativas sociales y la severidad de los accidentes ($r = 0.431$, $p = 0.004$). Este resultado resalta la importancia de la percepción y el cumplimiento de las normas sociales relacionadas con la conducción bajo los efectos del alcohol. Rivera y Vargas (2021) señalan

que los factores sociales, incluyendo la falta de cumplimiento normativo y la permisividad hacia el consumo de alcohol, constituyen elementos que incrementan los riesgos de siniestralidad vial. Asimismo, Lazarte (2020) advierte que en Lambayeque, a pesar de la familiaridad con las normas de tránsito, muchos conductores incumplen la prohibición de conducir en estado de ebriedad, lo que revela un desfase entre la existencia de normativas y su interiorización real.

Finalmente, la hipótesis específica 3 se confirma al observarse una correlación positiva y significativa entre los factores contextuales y la severidad de los accidentes ($p = 0.469$, $p = 0.002$). Esto coincide con lo reportado por Rivas y Santos (2019), quienes en Ecuador identificaron que la impericia, la imprudencia y las condiciones del entorno explican gran parte de los siniestros, en muchos casos potenciados por el consumo de alcohol. De igual modo, Ortiz y Quilca (2022) subrayan que en Lima factores externos como la falta de iluminación, el exceso de velocidad y la falla mecánica se asocian a accidentes fatales, lo cual se vincula con los hallazgos de esta investigación que señalan la relevancia de los contextos de conducción.

En síntesis, los resultados obtenidos en Lima Metropolitana 2024 no solo confirman que el consumo de alcohol es un factor de riesgo determinante en la severidad de los accidentes de tránsito, sino que también coinciden con la literatura internacional (Celleri et al., 2021; Minh et al., 2019; Murillo, 2019) y nacional (Cotito, 2021; Ortiz & Quilca, 2022; Dávila & Sampen, 2019). Las correlaciones halladas muestran que los patrones de consumo, la percepción de normativas sociales y los factores contextuales convergen en explicar la magnitud de los daños. Estos hallazgos refuerzan la necesidad de fortalecer las políticas públicas, intensificar los controles policiales y promover campañas educativas que modifiquen tanto los hábitos individuales como las normas sociales que toleran el consumo de alcohol en la conducción.

CONCLUSIONES

Se concluye que el consumo de alcohol guarda una relación positiva, moderada y significativa con la severidad de los accidentes de tránsito en Lima Metropolitana ($\rho = 0.642$, $p = 0.000$). Este resultado evidencia que a medida que aumenta el nivel de consumo, también se incrementa la probabilidad de que los siniestros generen consecuencias graves o fatales, lo cual confirma la hipótesis general y reafirma el rol del alcohol como un factor de riesgo determinante en la seguridad vial.

Los patrones de consumo de alcohol muestran una correlación positiva y significativa con la severidad de los accidentes de tránsito ($\rho = 0.587$, $p = 0.001$). Esto permite concluir que la frecuencia y repetición en la ingesta de alcohol por parte de los conductores incrementa su exposición al riesgo, transformando conductas aisladas en hábitos que afectan negativamente la seguridad propia y la de terceros.

Se concluye que la percepción de las normativas sociales respecto al consumo de alcohol mantiene una relación positiva, aunque débil, con la severidad de los accidentes de tránsito ($\rho = 0.431$, $p = 0.004$). Este hallazgo indica que la insuficiente interiorización y cumplimiento de las normas de tránsito generan conductas permisivas hacia la conducción bajo los efectos del alcohol, lo que contribuye al incremento de accidentes con mayores consecuencias.

Los factores contextuales, tales como la presión social, los eventos festivos, la disponibilidad de alcohol y las condiciones ambientales, se relacionan de manera positiva y significativa con la severidad de los accidentes de tránsito ($\rho = 0.469$, $p = 0.002$). En consecuencia, se concluye que no solo el consumo individual influye en la magnitud de los siniestros, sino también los entornos que facilitan o refuerzan estas conductas, lo que hace necesario implementar medidas preventivas integrales.

RECOMENDACIONES

Dado que el consumo de alcohol se asocia significativamente con la severidad de los accidentes, se recomienda reforzar las medidas de fiscalización mediante operativos de control de alcoholemia más frecuentes y sanciones efectivas. Estas acciones deberían complementarse con campañas de concientización permanentes para reducir la conducción en estado de ebriedad.

Considerando que la repetición y frecuencia en la ingesta de alcohol incrementan la exposición al riesgo, se recomienda implementar programas comunitarios y educativos orientados a modificar hábitos de consumo, con énfasis en poblaciones jóvenes y grupos de riesgo. Estos programas deben promover el consumo responsable y alternativas recreativas seguras.

La débil relación encontrada entre las normas sociales y la severidad de los accidentes refleja la necesidad de fortalecer la cultura de respeto a las leyes de tránsito. Se recomienda desarrollar campañas educativas y mediáticas que refuercen la percepción de riesgo, promuevan el rechazo social a la conducción bajo efectos del alcohol y estimulen la corresponsabilidad ciudadana en la seguridad vial.

Dado que la disponibilidad de alcohol, la presión social y los eventos festivos influyen en la severidad de los siniestros, se recomienda implementar medidas de regulación en espacios públicos y privados (control de horarios de venta, supervisión de expendio en eventos masivos y protocolos de transporte seguro). Asimismo, deben establecerse alianzas con municipios, instituciones educativas y organizaciones sociales para generar entornos protectores y alternativas de movilidad segura.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Aguilar, S. (2023). Seguridad vial y su relación con los accidentes de tránsito en conductores y peatones de Lima Metropolitana y Callao en el año 2022.
- Aldana de Becerra, G. M., Babativa Novoa, D. A., Caraballo Martínez, G. J., & Rey Anacona, C. A. (2020). Escala de actitudes hacia la investigación (EACIN): Evaluación de sus propiedades psicométricas en una muestra colombiana. *CES Psicología*, 13(1), 89-103.
- Alessandrini, D. y Lambrosquini, F. (2022). Impacto de ley de cero alcohol en Uruguay: resultados sobre el consumo y la siniestralidad vial. *Revista Médica del Uruguay*. <http://www.scielo.edu.uy/pdf/rmu/v38n1/1688-0390-rmu-38-01-e203.pdf>
- Apase, A. R., & Aylán, I. J. (2018). La conducta delictiva en localidad de Rosario de Lerma.
- Benítez Fernández, M. T. (2023). Impacto del consumo de alcohol sobre la fertilidad. Consecuencias en la descendencia.
- Bolaños, M. C. H., Damián, F. I. A., Muñoz, M. H. F., Negrete, G. A. F., Tunubalá, M. M. A., Arias, I. C. G., & Varona, T. M. A. (2020). Inteligencia de Negocios para el Análisis de la Accidentalidad Vial en la Ciudad de Popayán. *Revista Ibérica de Sistemas e Tecnologías de Informação*, (E38), 130-141.
- Bortoni, R. (2021). Droga: Conocimiento y no adicción.
- Cabrera Erazo, M. F., & Rocano Tenezaca, D. G. (2012). *Propuesta técnica para la disminución de los accidentes de tránsito dentro del cantón Cuenca desde el punto de vista humano-vehículo-equipamiento ambiental* (Bachelor's thesis).
- Callalli Araujo, B. A. (2024). La fiscalización de gabinete como consecuencia de los accidentes de tránsito emitidos por la Superintendencia de transporte Terrestre de personas, Carga y Mercancías, Lima 2023.
- Cárdenas-Rebelo, A., & Orozco-Toro, J. A. (2020). Publicidad social y su influencia en la percepción de las campañas sociales de prevención de accidentes de tránsito en Ecuador. *RETOS. Revista de Ciencias de la Administración y Economía*, 10(20), 219-231.
- Cari, D. (2025) Relación entre el consumo de alcohol y los juicios por accidentes de tránsito en Puno. Universidad José Carlos Mariátegui. <https://revistauno.org/index.php/uno/article/view/52/131>

- Carmona Clavijo, G., Bonilla Untiveros, C., Caballero Ñopo, P., Carreño Escobedo, R., Anaya Ramírez, E., Huamán Sánchez, K., & Reyes Puma, N. (2018, July). Políticas e intervenciones para reducir lesiones por accidentes de tránsito: de la evidencia a la práctica. In *Anales de la Facultad de Medicina* (Vol. 79, No. 3, pp. 244-251). UNMSM. Facultad de Medicina.
- Casado, N. (2020). *Análisis de la influencia de los factores territoriales y socioeconómicos, la movilidad y la infraestructura en la siniestralidad de las travesías españolas* (Doctoral dissertation, Caminos).
- Celleri, Milagros, Brunelli, Maximiliano, Cesan, Marianela, & de Lellis, Martín. (2021). Políticas públicas para la reducción de accidentes de tránsito por el consumo de alcohol en la Argentina. *Interdisciplinaria*, 38(3), 275-286. <https://dx.doi.org/10.16888/interd.2021.38.3.16>
- Clemente, H. (2024). Dispositivos de control de tránsito en la seguridad vial de la carretera puente Collpa–San Juan de Jarpa–Yanacancha.
- Cotito Izquierdo, A. S. (2021). Asociación entre el consumo de alcohol y la severidad de los accidentes de tránsito en personas detenidas en una Comisaría de Surco en Lima en el año 2019.
- Cruz, N., Alonso, M., Armendáriz, N., & Lima, J. (2022). Clima laboral, estrés laboral y consumo de alcohol en trabajadores de la industria. Una revisión sistemática. *Revista española de salud pública*, 95, e202104057.
- Cuadrado, J. y Campaña, J. (2024) Accidentes de tránsito y consumo de alcohol en la parroquia de Pomasqui, Quito. Innovación y Saber. <https://innovacionysaber.isupol.edu.ec/index.php/innovacion/article/view/284/588>
- Delgado, R. A. G., Rodríguez, Y. L., Cuétara, J. M. G., Marrero, O. P., & Fiu, E. E. B. (2020). Mortalidad por accidente de tránsito en el adulto mayor en la Provincia de Villa Clara. *Acta Médica del Centro*, 14(2), 201-209.
- Dorregaray Guerra, L. R. (2024). Relación entre los accidentes de tránsito y la concentración de alcoholemia en análisis de dosaje etílico – Huancayo, 2022. [Tesis de maestría, Universidad Peruana Los Andes]. Universidad Peruana Los Andes. https://repositorio.upla.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12848/8337/T037_42739508_M.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Esther María, M. B., Laura María, M. I., Mayra Fernanda, R. M., Susana, F. B., & Abel, P. F. (2021, February). Consecuencias neurológicas del consumo de drogas. In *aniversariocimeq2021*.

- Estrada Sánchez, L. M., & Soto Díaz, S. P. (2021). Análisis de la seguridad vial en la Av. Atahualpa, que une los distritos de Cajamarca y Baños del Inca, aplicando la metodología de inspección de seguridad vial y el método predictivo del manual HSM 2010, para la reducción de accidentes de tránsito en el año 2021.
- Flores, R. Q. (2016). *Regresión logística ordinal aplicado al estudio de la gravedad de lesiones por accidente de tránsito en la región Madre de Dios, 2010–2014* (Doctoral dissertation, PhD thesis, Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Perú, Lima).
- Guerrero Vera CM. Factores de riesgo de muertes violentas por accidente de tránsito en vías públicas del cantón Vinces [Internet] [Thesis]. Universidad de Guayaquil. Facultad de Ciencias Médicas. Escuela de Graduados; 2017 [citado 26 de septiembre de 2021]. Disponible en: <http://repositorio.ug.edu.ec/handle/redug/40638>
- Hernández-Sampieri, R., & Mendoza, C. (2020). Metodología de la investigación: las rutas cuantitativa, cualitativa y mixta.
- Herruzo, C. (2019). Consumo masivo de alcohol y adicciones en jóvenes universitarios.
- Huaira, R. L. (2023). *Laboratorio de Investigación, Desarrollo E Innovación (IDI) Denominado SUTRANIN, Para Afrontar El Inadecuado Diseño De Estrategia de Fiscalización de La SUTRAN, En El Control de La Informalidad Del Transporte Interprovincial de Pasajeros En La Región Lima* (Doctoral dissertation, Pontificia Universidad Católica del Perú (Peru)).
- Ibarra, A. (2024). " *Estudio bibliográfico en la seguridad vial*" (Bachelor's thesis, Jipijapa-Unesum).
- Lazarte Panta, W. W. (2020). Nivel de incidencia de accidentes de tránsito por ingesta de alcohol, en los casos de homicidio culposo en el distrito de Lambayeque—enero—julio del 2019.
- Llamuca Ñauñay, M. A. (2022). *Factores que influyen en el consumo de bebidas alcohólicas en adolescentes de 12 a 19 años del barrio Arupos del Norte del cantón Riobamba, 2022* (Bachelor's thesis, La Libertad: Universidad Estatal Península de Santa Elena. 2022).
- Lozano, H. (2013). Secuelas físicas y psicológicas de los accidentes en el municipio de Vista Hermosa-Meta.
- Malaga H, Villar E, Linares C, George H. Alcohol, consumo de drogas y lesiones en choques de tránsito y atropellos atendidos en Salas de Emergencia. *Biotempo*. 14 de septiembre de 2020;17(2):219-26.
- Málaga, H. (2010). Medidas y estrategias para la prevención y control de los accidentes de tránsito: experiencia peruana por niveles de

prevención. *Revista Peruana de Medicina Experimental y Salud Pública*, 27, 231-236.

Martínez, M. (2021). Utilidad del control del tabaco en otras áreas de la salud pública.

Mateo-López, M. Á., Salvador-Pérez, F., Ortega, F. Z., Ibáñez, E. M., Jiménez, J. L. U., & Valero, G. G. (2023). Accidentes deportivos en espacios abiertos y cerrados. Una revisión sistemática. *SPORT TK-Revista EuroAmericana de Ciencias del Deporte*, 12, 13-13.

Meneses, K., Cisneros, M. V., & Braganza, M. E. (2019). Análisis socioeconómico del consumo excesivo de alcohol en Ecuador. *Revista Ciencias de la Salud*, 17(2), 293-308.

Mera, A. R. B., Rosado, M. E. B., Loor, L. Y. Z., & Bermeo, N. P. B. (2021). Politraumatismos por Accidentes de Tránsito. *Polo del Conocimiento: Revista científico-profesional*, 6(11), 578-589.

Mitchell C, <https://www.facebook.com/pahowho>. OPS/OMS | Nuevo informe de la OMS destaca que los progresos han sido insuficientes en abordar la falta de seguridad en las vías de tránsito del mundo [Internet]. Pan American Health Organization / World Health Organization. 2018 [citado 26 de septiembre de 2021]. Disponible en:

https://www3.paho.org/hq/index.php?option=com_content&view=article&id=14857:new-who-report-highlights-insufficient-progress-to-tackle-lack-of-safety-on-the-world-s-roads&Itemid=1926&lang=es

Montes Hernández, P. A., Niz Pabuena, K. D., Hernández Fernández, W. Y., & Falla León, C. D. (2022). *Accidentalidad Laboral del Personal Motorizado de la Organización Aseguramos y Protegemos Ltda. (Primer semestre 2022)* (Doctoral dissertation, Corporación Universitaria Minuto de Dios).

Mosquera Sánchez, C. P., Orbes Bastidas, J. D., & Bohórquez Cano, F. L. (2022). *Comparación de Cultura Vial entre Colombia y México* (Doctoral dissertation, Corporación Universitaria Minuto de Dios).

Moya Peña, M. L., & Coronado Escudero, R. A. (2022). Grado de alcoholemia como factor interviniente en accidentes de tránsito vehicular motorizado [Tesis de licenciatura, Universidad María Auxiliadora]. Universidad María Auxiliadora. <https://core.ac.uk/download/pdf/530242409.pdf>

Obando, J. J. A. (2016). Consumo de Alcohol y Rendimiento Académico en los y las Estudiantes de la Escuela de Psicología, Facultad de Ciencias Jurídicas, Sociales en la Universidad Técnica de Babahoyo, Ecuador.

- Olaya Ordinola LJ. Características clínicas y epidemiológicas de pacientes con traumatismo por accidentes de tránsito en emergencia del Hospital de Apoyo II-2 Sullana. 2018 – 2020. Univ Nac Piura [Internet]. 2021 [citado 26 de septiembre de 2021]; Disponible en: <http://repositorio.unp.edu.pe/handle/20.500.12676/2702>
- Ore, A. (2016). El Nuevo Proceso Penal Inmediato. Lima-Perú: Gaceta Jurídica. Peña Cabrera, A. (2010), Derecho Penal, Parte Especial, Tomo III. Lima. Peru: IDESA.
- Ortiz Pardo, A. N., & Quilca Barrera, L. K. (2022). Factores relacionados a accidentes de tránsito con desenlace fatal en la región de Lima según el censo nacional de comisarias del 2012 al 2017.
- Peláez Valencia, A. M. (2016). *Modelo de cuantificación económica para implementación de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) en Medellín* (Doctoral dissertation).
- Pérez, M. C. B., Montiel, A. E. A., Vera, C. L. Z., Zambrano, C. P. R., López, R. J. L., & Cañadas, Y. S. S. (2023). Complicaciones de las fracturas expuestas ocasionadas por accidentes de tránsito. *Ciencia Latina Revista Científica Multidisciplinar*, 7(2), 10036-10050.
- Quispe Cama, H. A. (2020). Metodologías de determinación de puntos negros y sus efectos en la reducción de los accidentes de tránsito, en el distrito de Huancayo-2019.
- Ramírez Muñoz, J. E. (2013). Accidentes de tránsito terrestre. *Medicina Legal de Costa Rica*, 30(2), 78-85.
- Raquel, S. S. (2018). Intervención de enfermería en la atención de emergencia por accidentes de tránsito en el centro de salud Santa Rosa nivel 1-4 entre los años 2015 al 2017.
- Rivera, Á. & Vargas, F. (2021). Factores de riesgos sociales que intervienen en la ocurrencia de accidentes de tránsito con vehículos livianos. *Revista Publicando*, 8(29), 94-101.
- Rivera-Rivera, L., Séris-Martínez, M., Reynales-Shigematsu, L. M., Villalobos, A., Jaen-Cortés, C. I., & Natera-Rey, G. (2021). Factores asociados con el consumo excesivo de alcohol: Encuesta Nacional de Salud y Nutrición 2020 sobre Covid-19. *salud pública de méxico*, 63(6), 789-798.
- Rodríguez Palmeros, H. D. (2020). Características psicosociales relacionadas con el patrón de consumo de alcohol en adolescentes: un análisis hombre-mujer.
- Romero Rodríguez, M. (2023). Influencia de las drogas de abuso sobre las conductas criminales.

- Ruiz, J. I., & Herrera, A. N. (2016). Accidentes de tránsito con heridos en Colombia según fuentes de información: caracterización general y tipologías de accidentes. *Ces Psicología*, 9(1), 32-46.
- Salazar Mamani, L. O. (2022). Evaluación de la efectividad del sistema de monitoreo tecnológico de vehículos (DMS/MDVR), para reducir el índice de accidentabilidad en la empresa Jhosimar EIRL, Arequipa, 2022.
- Salgado, M. F. S., Torres, Y. L. V., & Jiménez, L. T. (2020). Mapeo conceptual como herramienta para comprender las causas de los accidentes de tránsito. *Universidad y Sociedad*, 12(S (1)), 388-397.
- Sánchez Arosemena, V. E. (2022). Influencia del consumo de bebidas alcohólicas en el aumento del delito de violencia doméstica.
- Torres-Sandoval, F. A. (2017). Determinación de conductas inseguras en conductores de bus y su relación con accidentes de tránsito. Estudio de caso de una empresa de transporte público en Colombia. *Dyna*, 84(203), 263-272.
- Valladolid, M. N., & Chávez, L. M. N. (2020). El enfoque cualitativo en la investigación jurídica, proyecto de investigación cualitativa y seminario de tesis. *Vox juris*, 38(2), 69-90.
- Vergara, H. (2023). *Lineamientos para la determinación de tramos de concentración de accidentes de tránsito en vías rurales a través de la estimación del índice de siniestralidad-caso de estudio vía Cereté–lorica (Córdoba, Colombia)–APP-IP conexión departamentos Antioquia–Bolívar* (Doctoral dissertation, Escuela Colombiana de Ingeniería).
- Vu HM, Tran TT, Vu GT, Nguyen CT, Nguyen CM, Vu LG, et al. Alcohol Use Disorder among Patients Suffered from Road Collisions in a Vietnamese Delta Province. *Int J Environ Res Public Health* [Internet]. julio de 2019 [citado 14 de octubre de 2020];16(13). Disponible en: <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC6651652/>
- Zhang Y, Lu H, Qu W. Geographical Detection of Traffic Accidents Spatial Stratified Heterogeneity and Influence Factors. *Int J Environ Res Public Health*. enero de 2020;17(2):572

ANEXOS

Anexo 1: Matriz de consistencia

Título: “El consumo de alcohol y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2024”

Responsables: Wilver René Ccama Pochuanca

PROBLEMA	OBJETIVO	HIPÓTESIS	VARIABLES	METODOLOGÍA
<p>Problema general</p> <p>¿De qué forma se relacionan el consumo de alcohol y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025?</p> <p>Problemas Específicos</p> <p>¿De qué manera se relacionan los patrones de consumo y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025?</p> <p>¿De qué manera se relacionan las normativas sociales y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025?</p> <p>¿De qué manera se relacionan los factores contextuales y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025?</p>	<p>Objetivo general</p> <p>Determinar la relación entre el consumo de alcohol y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025.</p> <p>Objetivos específicos:</p> <p>Determinar la relación entre los patrones de consumo y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025.</p> <p>Determinar la relación entre las normativas sociales y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025.</p> <p>Determinar la relación entre los factores contextuales y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025.</p>	<p>Hipótesis general</p> <p>Existe relación significativa entre el consumo de alcohol y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025.</p> <p>Hipótesis específicas:</p> <p>Existe relación significativa entre los patrones de consumo y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025.</p> <p>Existe relación significativa entre las normativas sociales y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025.</p> <p>Existe relación significativa entre los factores contextuales y la severidad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Lima Metropolitana, 2025.</p>	<p>variable</p> <p>Variable 1: Consumo de alcohol</p> <p>Dimensiones:</p> <p>Patrones de consumo.</p> <p>Normativas sociales.</p> <p>Factores contextuales.</p> <p>Variable 2: Severidad de los accidentes de tránsito</p> <p>Dimensiones</p> <p>Gravedad de las lesiones.</p> <p>Localización y tipo de accidente.</p> <p>Factores contribuyentes.</p>	<p>Enfoque: Cuantitativo</p> <p>Tipo de investigación: básico</p> <p>Diseño de Investigación:</p> <p>No experimental</p> <p>Diseño: correlacional</p> <p>Población: La población de estudio estará conformada por 60 personas involucradas en accidentes de tránsito.</p> <p>Muestra: Para el presente estudio la muestra se determinó mediante la fórmula general de 60 personas.</p> <p>Técnica de Muestreo: No probabilística de tipo intencional</p> <p>Técnica e instrumentos:</p> <p>Técnica: La encuesta</p> <p>Instrumentos: Cuestionario</p>

Anexo 2: Instrumento de recolección de datos

CUESTIONARIO SOBRE CONSUMO DE ALCOHOL

INSTRUCCIONES: Estimado amigo, te agradezco tu valiosa colaboración; a continuación, te presento un conjunto de ítems, el cual debes responder marcando con (X) en el recuadro que estimes conveniente, donde 5 es totalmente de acuerdo y 1 totalmente en desacuerdo.

1	2	3	4	5
Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Indeciso	De acuerdo	Totalmente de acuerdo

NRO	PREGUNTAS	1	2	3	4	5
Patrones de consumo						
1	consumo alcohol todos los días.					
2	consumo alcohol solo ocasionalmente.					
3	consumo cantidades moderadas de alcohol cuando bebo.					
4	consumo grandes cantidades de alcohol cuando bebo.					
5	prefiero cerveza cuando consumo alcohol.					
6	prefiero licores cuando consumo alcohol.					
Normativas sociales						
7	en mi entorno social se acepta el consumo de alcohol como parte normal de las actividades sociales.					
8	el consumo excesivo de alcohol es visto negativamente por la sociedad.					
9	en mi cultura o comunidad se celebra o se acepta el consumo de alcohol en eventos familiares y sociales.					
10	en mi cultura o comunidad se espera que los adultos consuman alcohol en ciertos rituales o celebraciones.					
11	en mi entorno social las personas que abusan del alcohol son vistas como irresponsables.					
12	en mi comunidad existen consecuencias negativas para quienes son sorprendidos en estado de ebriedad en lugares públicos.					
Factores contextuales						
13	el precio del alcohol es accesible y económico en comparación con otros productos.					
14	el aumento del precio del alcohol podría influir en mi decisión de consumir menos.					
15	la publicidad de bebidas alcohólicas influye en las decisiones de consumo de las personas.					
16	la publicidad de bebidas alcohólicas debería estar más regulada para reducir su impacto en los consumidores.					
17	es común ver establecimientos que venden alcohol cerca de áreas escolares y parques.					
18	el aumento de impuestos al alcohol podría desincentivar su consumo.					

Anexo 3: Ficha de validación de instrumentos de medición

INFORME DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

I. DATOS GENERALES

Título de la Investigación: EL CONSUMO DE ALCOHOL Y LA SEVERIDAD DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CIUDAD DE LIMA METROPOLITANA, 2025

Nombre del Instrumento: Cuestionario sobre Consumo de alcohol

Nombre del Experto: Heidegger Mendoza Ramirez

Grado Académico: Magister

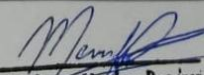
N° de celular: 968306885

Correo Electrónico: Heidegger1750_juridico@hotmail.com

II. ASPECTOS A VALIDAR EN EL CUESTIONARIO

Aspectos a Evaluar	Descripción:	Evaluación Cumple/ No cumple	Preguntas a corregir
1. Claridad	Las preguntas están elaboradas usando un lenguaje apropiado	cumple	ninguna
2. Objetividad	Las preguntas están expresadas en aspectos observables	cumple	ninguna
3. Conveniencia	Las preguntas están adecuadas al tema a ser investigado	cumple	ninguna
4. Organización	Existe una organización lógica y sintáctica en el cuestionario	cumple	ninguna
5. Suficiencia	El cuestionario comprende todos los indicadores en cantidad y calidad	cumple	ninguna
6. Intencionalidad	El cuestionario es adecuado para medir los indicadores de la investigación	cumple	ninguna
7. Consistencia	Las preguntas están basadas en aspectos teóricos del tema investigado	cumple	ninguna
8. Coherencia	Existe relación entre las preguntas e indicadores	cumple	ninguna
9. Estructura	La estructura del cuestionario responde a las preguntas de la investigación	cumple	ninguna
10. Pertinencia	El cuestionario es útil y oportuno para la investigación	cumple	ninguna

III. OBSERVACIONES GENERALES


Abg. Mg. Heidegger Mendoza Ramirez
ABOGADO
CABM 587

Nombre y Apellido del Experto: Heidegger Mendoza Ramirez
 No. DNI: 43461267



INFORME DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

IV. DATOS GENERALES

Título de la Investigación: EL CONSUMO DE ALCOHOL Y LA SEVERIDAD DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CIUDAD DE LIMA METROPOLITANA, 2025

Nombre del Instrumento: Cuestionario de severidad de los accidentes de tránsito

Nombre del Experto: Heidegger Mendoza Ramirez

Grado Académico: Magister

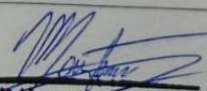
N° de celular: 968306885

Correo Electrónico: Heidegger1750_juridico@hotmail.com

V. ASPECTOS A VALIDAR EN EL CUESTIONARIO

Aspectos a Evaluar	Descripción:	Evaluación Cumple/ No cumple	Preguntas a corregir
1. Claridad	Las preguntas están elaboradas usando un lenguaje apropiado	cumple	ninguna
2. Objetividad	Las preguntas están expresadas en aspectos observables	cumple	ninguna
3. Conveniencia	Las preguntas están adecuadas al tema a ser investigado	cumple	ninguna
4. Organización	Existe una organización lógica y sintáctica en el cuestionario	cumple	ninguna
5. Suficiencia	El cuestionario comprende todos los indicadores en cantidad y calidad	cumple	ninguna
6. Intencionalidad	El cuestionario es adecuado para medir los indicadores de la investigación	cumple	ninguna
7. Consistencia	Las preguntas están basadas en aspectos teóricos del tema investigado	cumple	ninguna
8. Coherencia	Existe relación entre las preguntas e indicadores	cumple	ninguna
9. Estructura	La estructura del cuestionario responde a las preguntas de la investigación	cumple	ninguna
10. Pertinencia	El cuestionario es útil y oportuno para la investigación	cumple	ninguna

VI. OBSERVACIONES GENERALES


Abg. Heidegger Mendoza Ramirez
ABOGADO
CABM 587

Nombre y Apellido del Experto: Heidegger Mendoza Ramirez
No. DNI: 43461267



INFORME DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

VII. DATOS GENERALES

Título de la Investigación: EL CONSUMO DE ALCOHOL Y LA SEVERIDAD DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CIUDAD DE LIMA METROPOLITANA, 2025

Nombre del Instrumento: Cuestionario sobre Consumo de alcohol

Nombre del Experto: Victor F. Quijandria Izquierdo

Grado Académico: Magister

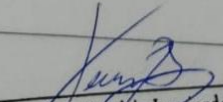
N° de celular: 991398840

Correo Electrónico: victorfquij0212@hotmail.com

VIII. ASPECTOS A VALIDAR EN EL CUESTIONARIO

Aspectos a Evaluar	Descripción:	Evaluación Cumple/ No cumple	Preguntas a corregir
1. Claridad	Las preguntas están elaboradas usando un lenguaje apropiado	cumple	ninguna
2. Objetividad	Las preguntas están expresadas en aspectos observables	cumple	ninguna
3. Conveniencia	Las preguntas están adecuadas al tema a ser investigado	cumple	ninguna
4. Organización	Existe una organización lógica y sintáctica en el cuestionario	cumple	ninguna
5. Suficiencia	El cuestionario comprende todos los indicadores en cantidad y calidad	cumple	ninguna
6. Intencionalidad	El cuestionario es adecuado para medir los indicadores de la investigación	cumple	ninguna
7. Consistencia	Las preguntas están basadas en aspectos teóricos del tema investigado	cumple	ninguna
8. Coherencia	Existe relación entre las preguntas e indicadores	cumple	ninguna
9. Estructura	La estructura del cuestionario responde a las preguntas de la investigación	cumple	ninguna
10. Pertinencia	El cuestionario es útil y oportuno para la investigación	cumple	ninguna

IX. OBSERVACIONES GENERALES


Victor F. Quijandria Izquierdo

Nombre y Apellido del Experto: Victor F. Quijandria Izquierdo
No. DNI: 07217994

ABOGADO

Reg. C.A.F. 4100



INFORME DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

X. DATOS GENERALES

Título de la Investigación: EL CONSUMO DE ALCOHOL Y LA SEVERIDAD DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CIUDAD DE LIMA METROPOLITANA, 2025

Nombre del Instrumento: Cuestionario de severidad de los accidentes de tránsito

Nombre del Experto: Victor F. Quijandria Izquierdo

Grado Académico: Magister

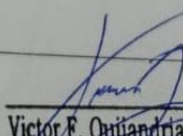
N° de celular: 991398840

Correo Electrónico: victorquij0212@hotmail.com

XI. ASPECTOS A VALIDAR EN EL CUESTIONARIO

Aspectos a Evaluar	Descripción:	Evaluación Cumple/ No cumple	Preguntas a corregir
1. Claridad	Las preguntas están elaboradas usando un lenguaje apropiado	cumple	ninguna
2. Objetividad	Las preguntas están expresadas en aspectos observables	cumple	ninguna
3. Conveniencia	Las preguntas están adecuadas al tema a ser investigado	cumple	ninguna
4. Organización	Existe una organización lógica y sintáctica en el cuestionario	cumple	ninguna
5. Suficiencia	El cuestionario comprende todos los indicadores en cantidad y calidad	cumple	ninguna
6. Intencionalidad	El cuestionario es adecuado para medir los indicadores de la investigación	cumple	ninguna
7. Consistencia	Las preguntas están basadas en aspectos teóricos del tema investigado	cumple	ninguna
8. Coherencia	Existe relación entre las preguntas e indicadores	cumple	ninguna
9. Estructura	La estructura del cuestionario responde a las preguntas de la investigación	cumple	ninguna
10. Pertinencia	El cuestionario es útil y oportuno para la investigación	cumple	ninguna

XII. OBSERVACIONES GENERALES


Victor F. Quijandria Izquierdo

ABOGADO

Nombre y Apellido del Experto: Victor F. Quijandria Izquierdo
No. DNI: 07217994



INFORME DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

XIII. DATOS GENERALES

Título de la Investigación: EL CONSUMO DE ALCOHOL Y LA SEVERIDAD DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CIUDAD DE LIMA METROPOLITANA, 2025

Nombre del Instrumento: Cuestionario sobre Consumo de alcohol

Nombre del Experto: Pedro Arcos Vásquez

Grado Académico: Magister

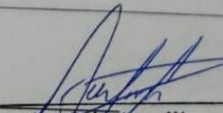
N° de celular: 931770158

Correo Electrónico: pedroarcos2550@hotmail.com

XIV. ASPECTOS A VALIDAR EN EL CUESTIONARIO

Aspectos a Evaluar	Descripción:	Evaluación Cumple/ No cumple	Preguntas a corregir
1. Claridad	Las preguntas están elaboradas usando un lenguaje apropiado	cumple	ninguna
2. Objetividad	Las preguntas están expresadas en aspectos observables	cumple	ninguna
3. Conveniencia	Las preguntas están adecuadas al tema a ser investigado	cumple	ninguna
4. Organización	Existe una organización lógica y sintáctica en el cuestionario	cumple	ninguna
5. Suficiencia	El cuestionario comprende todos los indicadores en cantidad y calidad	cumple	ninguna
6. Intencionalidad	El cuestionario es adecuado para medir los indicadores de la investigación	cumple	ninguna
7. Consistencia	Las preguntas están basadas en aspectos teóricos del tema investigado	cumple	ninguna
8. Coherencia	Existe relación entre las preguntas e indicadores	cumple	ninguna
9. Estructura	La estructura del cuestionario responde a las preguntas de la investigación	cumple	ninguna
10. Pertinencia	El cuestionario es útil y oportuno para la investigación	cumple	ninguna

XV. OBSERVACIONES GENERALES


Nombre y Apellido: Pedro Arcos Vásquez
No. DNI: 45834367 REG. CASM N° 712



INFORME DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

XVI. DATOS GENERALES

Título de la Investigación: EL CONSUMO DE ALCOHOL Y LA SEVERIDAD DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CIUDAD DE LIMA METROPOLITANA, 2024

Nombre del Instrumento: Cuestionario de severidad de los accidentes de tránsito

Nombre del Experto: Pedro Arcos Vásquez

Grado Académico: Magister

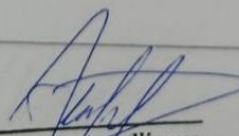
N° de celular: 931770158

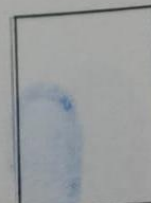
Correo Electrónico: pedroarcos2550@hotmail.com

XVII. ASPECTOS A VALIDAR EN EL CUESTIONARIO

Aspectos a Evaluar	Descripción:	Evaluación Cumple/ No cumple	Preguntas a corregir
1. Claridad	Las preguntas están elaboradas usando un lenguaje apropiado	cumple	ninguna
2. Objetividad	Las preguntas están expresadas en aspectos observables	cumple	ninguna
3. Conveniencia	Las preguntas están adecuadas al tema a ser investigado	cumple	ninguna
4. Organización	Existe una organización lógica y sintáctica en el cuestionario	cumple	ninguna
5. Suficiencia	El cuestionario comprende todos los indicadores en cantidad y calidad	cumple	ninguna
6. Intencionalidad	El cuestionario es adecuado para medir los indicadores de la investigación	cumple	ninguna
7. Consistencia	Las preguntas están basadas en aspectos teóricos del tema investigado	cumple	ninguna
8. Coherencia	Existe relación entre las preguntas e indicadores	cumple	ninguna
9. Estructura	La estructura del cuestionario responde a las preguntas de la investigación	cumple	ninguna
10. Pertinencia	El cuestionario es útil y oportuno para la investigación	cumple	ninguna

XVIII. OBSERVACIONES GENERALES


Nombre y Apellido del Experto: Pedro Arcos Vásquez
No. DNI: 45834367 REG-CASM N° 712



Anexo 4: Base de datos

Variable 1: Consumo de Alcohol

ID	C_P1	C_P2	C_P3	C_P4	C_P5	C_P6	C_P7	C_P8	C_P9	C_P10	C_P11	C_P12	C_P13	C_P14	C_P15	C_P16	C_P17	C_P18	Score Total Consumo
1	1	2	2	1	2	1	1	2	2	1	1	2	1	2	1	2	1	2	27
2	2	1	2	2	1	2	2	1	1	2	1	2	2	1	2	1	2	1	32
3	1	2	1	2	2	2	2	2	1	2	1	2	1	2	2	1	2	1	35
4	2	2	2	1	2	1	1	2	1	2	2	1	2	2	1	2	1	1	36
5	1	2	1	2	1	2	2	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	38
6	2	2	2	1	2	1	1	2	2	1	2	1	1	2	2	2	1	1	38
7	2	1	2	1	2	2	2	2	1	2	1	2	2	1	1	2	2	1	41
8	1	2	1	2	1	2	2	1	2	1	2	2	1	2	2	1	2	1	41
9	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	3	2	44
10	2	3	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	44
11	2	2	3	2	3	2	3	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	3	47
12	2	2	3	2	3	4	2	3	2	4	3	2	2	3	4	2	3	2	47
13	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1	2	1	1	2	2	1	2	1	50
14	2	2	1	2	2	1	2	1	2	2	1	2	2	1	2	1	2	2	50
15	2	1	2	1	2	1	2	2	1	2	2	2	2	1	2	2	1	2	53
16	2	2	1	2	1	2	1	2	2	2	1	2	2	2	1	2	1	2	53
17	1	2	2	2	1	2	2	1	2	2	1	2	2	1	2	1	2	1	56
18	2	3	3	2	3	3	3	2	3	2	3	2	2	3	2	3	2	3	56
19	3	2	3	2	3	2	2	3	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	59
20	2	3	2	3	3	3	3	2	3	2	3	2	3	2	2	3	3	2	59
21	2	3	3	2	3	2	3	2	3	3	2	3	2	3	2	3	2	3	62

22	3	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	3	2	3	2	3	2	63
23	3	2	3	2	3	2	3	3	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	65
24	2	3	3	3	2	3	3	2	3	2	3	2	2	3	2	3	3	2	66
25	3	3	2	3	2	3	3	2	3	2	3	2	2	3	2	3	2	3	68
26	3	3	4	3	4	3	3	2	3	4	3	2	3	2	3	4	3	2	69
27	4	3	3	4	3	3	3	4	3	3	4	3	3	4	3	3	4	3	71
28	3	4	3	4	3	4	4	3	4	3	4	3	3	4	3	4	3	4	72
29	4	3	4	3	4	3	3	4	3	4	3	4	4	3	4	3	4	3	74
30	3	4	3	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	75
31	4	3	4	3	4	3	3	4	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	77
32	3	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	3	3	4	3	4	3	4	78
33	4	3	4	3	4	3	3	4	3	4	3	4	4	3	4	3	4	3	80
34	4	4	5	4	5	4	4	3	4	5	4	3	4	3	5	4	3	4	81
35	5	4	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	83
36	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	84
37	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	86
38	2	2	1	2	2	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	87
39	2	3	2	3	3	3	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	89
40	3	2	3	2	3	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	49
41	3	4	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	3	4	3	4	3	4	52
42	4	3	4	3	4	3	3	4	3	4	3	4	4	3	4	3	4	3	52
43	3	4	3	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	51
44	4	3	4	3	4	3	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	43
45	4	4	3	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	46
46	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	49
47	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	52

48	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	55
49	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	58
50	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	61
51	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	57
52	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	48
53	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	51
54	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	54
55	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	57
56	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	60
57	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	63
58	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	66
59	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	69
60	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	72

Variable 2: Severidad de los Accidentes de Tránsito

ID	S_P1	S_P2	S_P3	S_P4	S_P5	S_P6	S_P7	S_P8	S_P9	S_P10	S_P11	S_P12	S_P13	S_P14	S_P15	S_P16	S_P17	S_P18	Score Total Severidad
1	1	2	1	2	2	1	1	2	1	2	2	1	1	2	2	1	2	1	31
2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	34
3	1	2	2	1	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1	2	2	1	36
4	2	1	2	1	2	1	2	2	1	2	1	1	2	1	2	2	1	2	37
5	1	2	2	2	1	1	2	1	2	1	2	1	1	2	1	2	1	2	39
6	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	1	2	1	2	40
7	1	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1	2	2	1	2	1	42
8	2	2	1	2	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	44

9	2	2	2	3	2	2	3	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	2	45
10	2	3	2	2	3	2	2	3	2	2	3	2	3	2	2	3	2	2	47
11	3	2	3	2	3	2	3	2	2	3	2	2	2	3	2	3	2	2	48
12	4	3	4	3	4	3	3	4	3	4	3	4	4	3	4	3	4	3	50
13	1	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1	2	2	1	2	1	51
14	2	1	2	1	2	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	53
15	2	3	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	54
16	2	3	2	3	3	2	2	3	2	3	2	3	3	2	3	2	3	2	56
17	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	3	2	3	2	3	57
18	2	3	2	3	2	3	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	59
19	3	2	3	2	3	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	60
20	2	3	2	3	2	3	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	62
21	3	2	3	2	3	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	64
22	2	3	2	3	2	3	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	65
23	3	2	3	2	3	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	67
24	2	3	2	3	2	3	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	68
25	3	4	3	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	70
26	4	3	4	3	4	3	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	71
27	3	4	3	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	73
28	4	3	4	3	4	3	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	74
29	3	4	3	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	76
30	4	3	4	3	4	3	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	77
31	3	4	3	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	79
32	4	3	4	3	4	3	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	80
33	3	4	3	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	82
34	4	3	4	3	4	3	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	83

35	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	85
36	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	86
37	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	88
38	1	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1	2	2	1	2	1	89
39	3	2	3	2	3	2	2	3	2	3	2	3	3	2	3	2	3	2	70
40	2	3	2	3	2	3	3	2	3	2	3	2	2	3	2	3	2	3	31
41	3	4	3	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	34
42	4	3	4	3	4	3	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	37
43	3	4	3	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	40
44	4	3	4	3	4	3	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	43
45	3	4	3	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	46
46	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	49
47	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	52
48	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	55
49	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	58
50	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	61
51	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	64
52	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	67
53	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	57
54	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	60
55	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	63
56	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	66
57	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	69
58	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	72
59	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	75
60	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	

Anexo 5: Informe de Turniting al 28% de similitud

turnitin Página 2 de 80 - Descripción general de integridad Identificador de la entrega: trn:oid::3117:501999156

11% Similitud general

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para ca...

Filtrado desde el informe

- Bibliografía
- Coincidencias menores (menos de 15 palabras)

Fuentes principales

- 10% Fuentes de Internet
- 2% Publicaciones
- 8% Trabajos entregados (trabajos del estudiante)

Marcas de integridad

N.º de alerta de integridad para revisión

- Texto oculto**
202 caracteres sospechosos en N.º de páginas
El texto es alterado para mezclarse con el fondo blanco del documento.

Los algoritmos de nuestro sistema analizan un documento en profundidad para buscar inconsistencias que permitirían distinguirlo de una entrega normal. Si advertimos algo extraño, lo marcamos como una alerta para que pueda revisarlo.

Una marca de alerta no es necesariamente un indicador de problemas. Sin embargo, recomendamos que preste atención y la revise.



CONSTANCIA DE ORIGINALIDAD

N° 638-2025-VRIN-UA1

El que suscribe, Vicerrector de Investigación de la Universidad Autónoma de Ica

HACE CONSTAR

Que, de la revisión del trabajo titulado "EL CONSUMO DE ALCOHOL Y LA SEVERIDAD DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CIUDAD DE LIMA METROPOLITANA, 2025", presentado por **CCAMA POCOHUANCA, WILVER RENE**, del programa académico de **DERECHO**, se declara que la evaluación realizada en el programa informático del **TURNITIN**, se ha constatado un índice de similitud de **11%** según lo verificado en el reporte generado con identificación **oid:::3117:501999156**, el cual se encuentra dentro del parámetro establecido por la Universidad Autónoma de Ica

Se expide la presente constancia a solicitud del interesado para los fines que considere pertinente.

Chincha Alta, 22 de Septiembre de 2025



Firmado digitalmente por:
AQUIJE CARDENAS GIORGIO
ALEXANDER FIR 45593538 hard
Mbtivo: Soy el autor del documento
Fecha: 23/09/2025 07:55:35-0500

Dr. Giorgio Alexander Aquije Cárdenas
Vicerrector de Investigación (e)
Universidad Autónoma de Ica

NOTA:
Este documento carece de valor si no tiene adjunto el reporte de turnitin

Av. Abelardo Alva Maúrtua 489 - 499 | Chincha Alta - Chincha - Ica
Telef: 056 269176
www.autonomadeica.edu.pe

Anexo 6: Evidencias fotográficas











