



UNIVERSIDAD
AUTÓNOMA
DE ICA

FACULTAD DE INGENIERÍA, CIENCIAS Y ADMINISTRACIÓN
TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

**SEGURIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN EL TRANSPORTE
PÚBLICO EN LA CIUDAD DE HUAMACHUCO**

PARA OPTAR TITULO PROFESIONAL DE:

LICENCIADO EN ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

PRESENTADO POR:

Bach. CAMPOS MEZA NILO

ASESOR:

Mg. CESAR TEODORO TORRES SARAVIA

CHINCHA – PERU

2017

INDICE

INDICE	01
DEDICATORIA	02
RESUMEN	03
I. INTRODUCCIÓN	04
II. PROBLEMÁTICA DE LA INVESTIGACIÓN	11
a. DESCRIPCIÓN DE LA REALIDAD PROBLEMÁTICA	11
b. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	11
c. JUSTIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN	12
d. HIPÓTESIS (Si las hubiera)	13
e. VARIABLES	13
III. OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN	13
a. OBJETIVO GENERAL	13
b. OBJETIVOS ESPECÍFICOS	13
IV. MARCO TEÓRICO	14
V. MÉTODOS O PROCEDIMIENTOS	15
VI. RESULTADOS	15
a. CONTRASTACIÓN DE LA HIPÓTESIS (Si las hubiera)	15
b. ENCUESTAS	15
a. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	16
a. CONCLUSIONES	16
b. RECOMENDACIONES	16
ANEXOS	17

DEDICATORIA

En este momento tan importante de mi vida, quiero dedicar el presente proyecto de investigación a Dios, ya que él fue la persona que supo ayudarme en los momentos más difíciles que uno pasa a través de toda su vida. Por darme fortaleza de seguir adelante ante cualquier dificultad.

A mi querida familia, que fueron parte clave no solo en el apoyo de mis estudios, sino también en el transcurso de mi vida, personas que al verme querer derrumbar fueron las personas que me alentaron a seguir adelante con la cabeza arriba y mirando siempre hacia el futuro.

A mi Universidad y a mis profesores que fueron quienes me guiaron en mis estudios y están siendo que sea un mejor profesional y al tener un amor a mi carrera.

RESUMEN

Encontrándonos en la ciudad de Huamachuco, se puede apreciar al alto índice de acciones que suceden todos los días, quienes culpan de todo al Estado, quienes se refieren a nuestros Gobernantes como las personas que no saben hacer gestión y no saben manejar los recursos del Estado para el beneficio de los ciudadanos.

El presente proyecto, tiene la finalidad de demostrar que en la ciudad de Huamachuco no existe un buen Plan para mejorar el Sistema de Transito, la cual de una u otra manera puedan mejorar la calidad de transito dentro de la ciudad de Huamachuco.

Además, lo que se busca en esta investigación, es como actúa la Municipalidad de Huamachuco ante este tipo de acontecimientos que vienen pasando todos los días, y que medidas de seguridad o medidas de prevención toma para estar en conformidad.

Esta investigación buscara propuestas para el mejoramiento de las reglas de tránsito y buscar la debilidad para convertirlo en una fortaleza. Al mismo tiempo buscar conceptos básicos de reglas de tránsito para que el lector pueda identificarlo.

Se procederá a realizar encuestas para determinar los grados de conocimientos que existen en los trabajadores y el grado si está bien lo que vienen realizando en la entidad donde laboramos.

INTRODUCCIÓN

Las autoridades de tránsito trabajan constantemente en el diseño e implementación de políticas que buscan en los ciudadanos el cumplimiento de las normas de tránsito, una de las grandes preocupaciones de la administración es reducir el número cada vez más alto de accidentes de tránsito que cobra anualmente más vidas.

Por otro lado, la productividad de una ciudad está ligada directamente a la movilidad en las vías públicas y sumado a lo anterior, los conflictos derivados de los accidentes de tránsito generan en la población un impacto negativo social, económico y psicológico muy alto cuando éstos no son tratados y resueltos de una manera eficaz y eficiente.

El Área de Transportes y Seguridad Vial, depende de la Gerencia de Servicios Públicos , y tiene como responsabilidad aplicar y controlar las regulaciones del transporte público, tránsito y la seguridad vial, siendo sus principales funciones: proponer las políticas y estrategias para la organización del transporte público, circulación vial, tránsito urbano, evaluando su cumplimiento; supervisar el sistema de transporte urbano en la jurisdicción de la provincia; coordinar y ejecutar el plan de transporte provincial; autorizar el funcionamiento de los comités de transporte de vehículos de pasajeros interdistrital; dirigir, controlar y supervisar a los vehículos menores que prestan el servicio público de transporte de pasajeros, realizar programas de educación vial, entre los escolares y la población, identificar las zonas de riesgos de accidentes de tránsito; controlar las autorizaciones, incremento y sustitución de unidades vehiculares del servicio urbano e interurbano, modificación de rutas; autorizar, controlar, la licencia de conducción de vehículos mayores y menores; fiscalizar el servicio de transporte terrestre urbano e interurbano en el ámbito de la provincia; tener actualizado el registro de empresas autorizadas para el servicio de pasajeros

urbano e interurbanos, el registro de vehículos habilitados, registro de conductores habilitados, entre otras funciones inherentes al sector de tránsito y seguridad vial así mismo debido al recorte presupuestal del Área de Transportes y Seguridad Vial no se encuentra debidamente equipada para poder realizar diferentes tipos de Operativos Inopinados.

PROBLEMÁTICA Y CRECIMIENTO DEL TRANSPORTE: El contexto actual del transporte en la ciudad de Huamachuco es consecuencia del cambio que se produjo a principios del 90, en los que de un mercado con insuficiente oferta, pero regulado, se pasó a un sistema liberalizado, con una progresiva sobreoferta. Por otra parte a partir del impulso de la actividad minera en la región, los flujos de movilidad de personas y bienes se vieron incrementados notoriamente. En el caso de Huamachuco, la problemática del transporte está relacionado al incremento del parque automotor en la provincia de Sánchez Carrión, Educación y Seguridad Vial, informalidad del servicio público urbano (25%), altos índices de accidentes, ausencia de terminales terrestres integrales para el transporte interurbano, carencia de señalización y semaforización en la ciudad, limitado personal para desarrollar acciones de control y supervisión; congestionamiento en la ciudad principalmente por vehículos menores (moto taxis). En relación a las tarifas, el precio varía en el rango entre 2 y 15 nuevos soles, en función al lugar de destino (Centro Histórico de la ciudad: 2,00 nuevos soles, fuera de la ciudad: 4,5 nuevos soles, a lugares turísticos: 10 a 15 nuevos soles, en horario nocturno el costo es 50% adicional al precio normal) En relación al transporte en la ciudad se ha podido identificar el desarrollo de los siguientes tipos:

TRANSPORTE URBANO:

El sistema de transporte público urbano en la ciudad de Huamachuco es atendido principalmente por el servicio de moto taxis, y combis, cuyo parque automotor es relativamente nuevo según se detalla:

ASOCIACIONES MOTOTAXIS	TOTAL MOTOS
San Francisco de Asís	653
Señor de la Misericordia	400
El Chasqui	129
Marcahuamachuco	70
Total Formales	1273
Total Informales	500
TOTAL	1773

TRANSPORTE INTERURBANO

El sistema de transporte público interurbano e interdistrital en la ciudad de Huamachuco y en la Provincia de Sánchez Carrión es atendido principalmente por el servicio de autos, combis cuyo parque automotor es relativamente nuevo según se detalla:

RELACION DE EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO REGULAR DE PASAJEROS		
N°	EMPRESA	N° DE VEHICULOS
43	43 EMPRESAS AUTIRIZADAS	
TOTAL		261
TOTAL VEHICULOS INFORMALES ENTRE COMBIS Y AUTOS		100
TOTAL		361

TRANSPORTE INTERPROVINCIAL

El transporte interprovincial corresponde al servicio público que se brinda dentro y fuera de la provincia de Sánchez Carrión. Una de las grandes dificultades que afronta Huamachuco se vinculan a este sector, si bien es cierto las empresas son actividades que operan formalmente, su funcionamiento ha generado que existan diversos lugares de operación (informales) hacia diversos destinos, el servicio de transporte de carga se ofrece de manera informal. El

servicio de transporte terrestre interprovincial es presentado por las siguientes empresas interprovinciales:

EMPRESA DE	TOTAL UNIDADES
TOTAL	56

EMPRESA DE TRANSPORTES	TOTAL UNIDADES
Combis que realizan el servicio	100
Autos que realizan el servicios	150
TOTAL	250

ACTIVIDADES EN PROCESO DE EJECUCIÓN

- Operativos de fiscalización del transporte y tránsito de vehículo que prestan el servicio interprovincial e inter regional en este operativo se contara con la participación de Inspectores Regionales de la Libertad, Fiscalía, Policía Nacional del Perú y Área de Transportes de la municipalidad. para los próximos operativos se están coordinando con la debida anticipación toda vez que estos son inopinados.

Creación del consejo provincial de seguridad vial

Capacitación a conductores infractores para la recuperación de puntos, en coordinación con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

Elaboración de proyecto de ordenanza del plan regulador de rutas de transporte público de pasajeros inter urbano, urbano e interdistrital.

OPERATIVOS REALIZADOS:

El área de transportes con la preocupación de formalizar el transporte dentro de la ciudad así como también en toda la provincia de Sánchez Carrión viene

coordinando con diversas instituciones (Sutran, Gerencia Regional de Transportes de La Libertad, Policía Nacional del Perú, Fiscalía entre otras) para seguir realizando operativos inopinados de esta forma poder formalizar a todos los transportistas que brindan el servicio de transporte de pasajeros en las vías vecinales distritales e interprovinciales. De enero a la fecha se han realizado diversos operativos teniendo como resultado lo siguiente:

6.1. Beneficios del Proyecto implementado para la empresa

RESUMEN DE PRODUCCIÓN OPERATIVOS INOPINADOS CONTRA LA INFORMALIDAD DESDE ENERO HASTA LA FECHA AÑO 2015.				
ACTIVIDAD	INSTITUCIÓN	DE VEHÍCULOS INTERNADOS EN FI	PAPELETAS DE INFRACCIÓN IMPIESTAS	ACTAS DE CONTROL IMPUESTAS
- Público de pasajeros urbano, interurbano e interdistrital. - Se Realizaron operativos conjuntos se realizaron operativos conjuntos inopinados a transportistas informales que brindan el servicio inopinados a conductores a motocicletas que conducen sus vehículos sin contar con la documentación adecuada para	INSPECTORES REGIONALES	6		20
	SUTRAN	2		10
	INSPECTORES MUNICIPALES	246	639	
	POLICÍA NACIONAL	356	1789	
	TOTAL EN OPERATIVOS	610	2428	30

II.- PROBLEMÁTICA DE LA INVESTIGACIÓN

a) DESCRIPCIÓN DE LA REALIDAD PROBLEMÁTICA

El presente proyecto, tiene la finalidad de demostrar que en la ciudad de Huamachuco no existe un buen Plan para mejorar el Sistema de Transito, la cual de una u otra manera puedan mejorar la calidad de transito dentro de la ciudad de Huamachuco.

Además, lo que se busca en esta investigación, es como actúa la Municipalidad de Huamachuco ante este tipo de acontecimientos que vienen pasando todos los días, y que medidas de seguridad o medidas de prevención toma para estar en conformidad.

Esta investigación buscara propuestas para el mejoramiento de las reglas de tránsito y buscar la debilidad para convertirlo en una fortaleza. Al mismo tiempo buscar conceptos básicos de reglas de tránsito para que el lector pueda identificarlo.

Se procederá a realizar encuestas para determinar los grados de conocimientos que existen en los trabajadores y el grado si está bien lo que vienen realizando en la entidad donde laboramos.

b) FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

¿De qué manera la falta de una buena elaboración de un plan operativo de transito perjudica a la ciudadanía Huamachuquina?

c) JUSTIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN

- Estas prácticas nos permite mostrar y poner en prueba nuestros conocimientos y afianzarlos en el campos laboral del Are de Transportes y Seguridad Vial y prepararnos para la realidad que dentro de muy poco tiempos vamos a enfrentar, con bases sólidas ,esto nos lleva hacer excelentes profesionales, que las instituciones públicas y privadas buscan.

- El objetivo es confirmar las aptitudes e inclinaciones y conocer otros ámbitos del quehacer profesional y comprender el funcionamiento cotidiano del Área de Transportes y Seguridad Vial – Municipalidad Provincial de Sánchez Carrión, y en esta dinámica desarrollar una actividad creativa frente a los diversos campos del ejercicio profesional, adquirir hábitos y destrezas de organización y planificación para complementar y potenciar la capacidad de aprendizaje.

d) HIPOTESIS

- Que, el hecho de contar con un buen Plan Operativo Institucional, es necesario para determinar las necesidades de la ciudadanía, para que no traiga problemas a futuro.
- Es necesario contar con personal que tenga conocimiento en los Planes Operativos y ayude a mejorar el tránsito en la ciudad.

VARIABLES

VARIABLE DEPENDIENTE

Perjudica a la ciudadanía Huamachuquina

VARIABLE INDEPENDIENTE

La falta de una buena elaboración de un plan operativo

III.- OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN

a) OBJETIVO GENERAL

Determinar de qué manera la falta de una buena elaboración de un plan operativo de tránsito perjudica a la ciudadanía Huamachuquina

b) OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Otorgar permisos de transporte terrestre a nivel provincial, distrital, Interurbano y urbano a vehículos que realizan el transporte de pasajeros.
- Otorgar licencias de conducir a vehículos menores.
- Realizar trabajos de fiscalización del transporte y tránsito dentro de la jurisdicción.
- Realizar trabajos de sensibilización en temas de educación y seguridad vial a conductores y peatones.

IV.- MARCO TEORICO

PLAN OPERATIVO PARA EL TRANSITO

4.1.- NECESIDAD

Para cubrir la necesidad de facilitar el tránsito en la ciudad de Huamachuco tanto de los autos como también de los moto taxi debe de haber unas dos vías, para que exista mayor tránsito.

4.2.- CRECIMIENTO URBANO

En este tipo de ciudades, se puede observar el grado de crecimiento la cual tiene un tamaño regular, y cuenta con mucha sobre población, razón a la apertura de la Universidad Nacional de Trujillo, así como también a los negocios que van aperturando al día con día.

4.3.- LOS AUTOMOVILES

Se debe de tomar en cuenta, el crecimiento de compras de autos, así como también el aumento de trabajadores que se dedican al servicio de móvil, creando una sobre carga de autos en la ciudad de Huamachuco.

4.4.- SEÑALIZACION

En la ciudad de referencia, no se cuenta con una adecuada señalización para la gran cantidad de autos que hay en la ciudad de Huamachuco, Además se debe de verificar la cantidad de autos y cantidad de personas que viven en la ciudad.

4.5.- LAS DIFERENTES VELOCIDADES

Los automóviles hoy por día, tiene mayor alcance al aumento de velocidad, y si no se cuenta con una adecuada señalización estas velocidades trae consigo accidentes de tránsito.

4.6.- ACTUAR EN EMERGENCIA

Una vez que se produzca un accidente de tránsito, también se debe de tomar en cuenta como actuar frente a ello, se debe de tener un plan de contingencia para que una vez se produzca un accidente se deba de actuar en forma rápida y oportunidad, para que los accidentes no pasen a mayores.

V.- MÉTODOS O PROCEDIMIENTOS

El método aplicado es inductivo porque se va a tomar en cuenta los hechos que son relevantes para el proyecto.

VI.- RESULTADOS

a) CONTRASTACIÓN DE LA HIPÓTESIS

Es necesario que existan dos cosas:

- Identificar cuáles serían las medidas adoptadas a fin de solucionar los problemas que existan en la ciudad de Huamachuco.
- Contar con un buen grupo de profesionales, que estén a la altura de solucionar los problemas que existan en la ciudad.

b) ENCUESTAS

- Se realizara una encuestas a los trabajadores de la Municipalidad de Huamachuco, para que pueda responder de cómo están solucionando los problemas.
- Asi como también otras observaciones, de como vienen ejerciendo y medir el grado de conocimiento.

VII.- CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

a) CONCLUSIONES

La primera conclusión es que los trabajadores de la Municipalidad de Huamachuco, cuenten con un plan de contingencia para estar alerta ante cualquier accidente de tránsito.

También se debe de tomar en cuenta que debe de existir un grupo de profesionales los cuales se encarguen de todo lo respecto al tránsito y las complicaciones que pueden traer.

b) RECOMENDACIONES

Se recomienda sensibilizar a los trabajadores de la Municipalidad Provincial de Trujillo, así como también a la ciudadanía Huamachuquina.

ANEXOS

ENCUESTA

La encuesta se practicó al personal de la Municipalidad Provincial de Huamachuco a través de 10 preguntas.

1.- ¿Conoce Usted algún Plan de Transito?

SI

NO

2.- ¿Dentro de la Municipalidad de Huamachuco, sabe si hay un grupo encargados del transito?

SI

NO

3.- ¿Tiene capacitaciones sobre los riesgos de tránsito en la Municipalidad de Huamachuco?

SI

NO

4.-¿Tiene conocimiento si existen algún plan de contingencia?

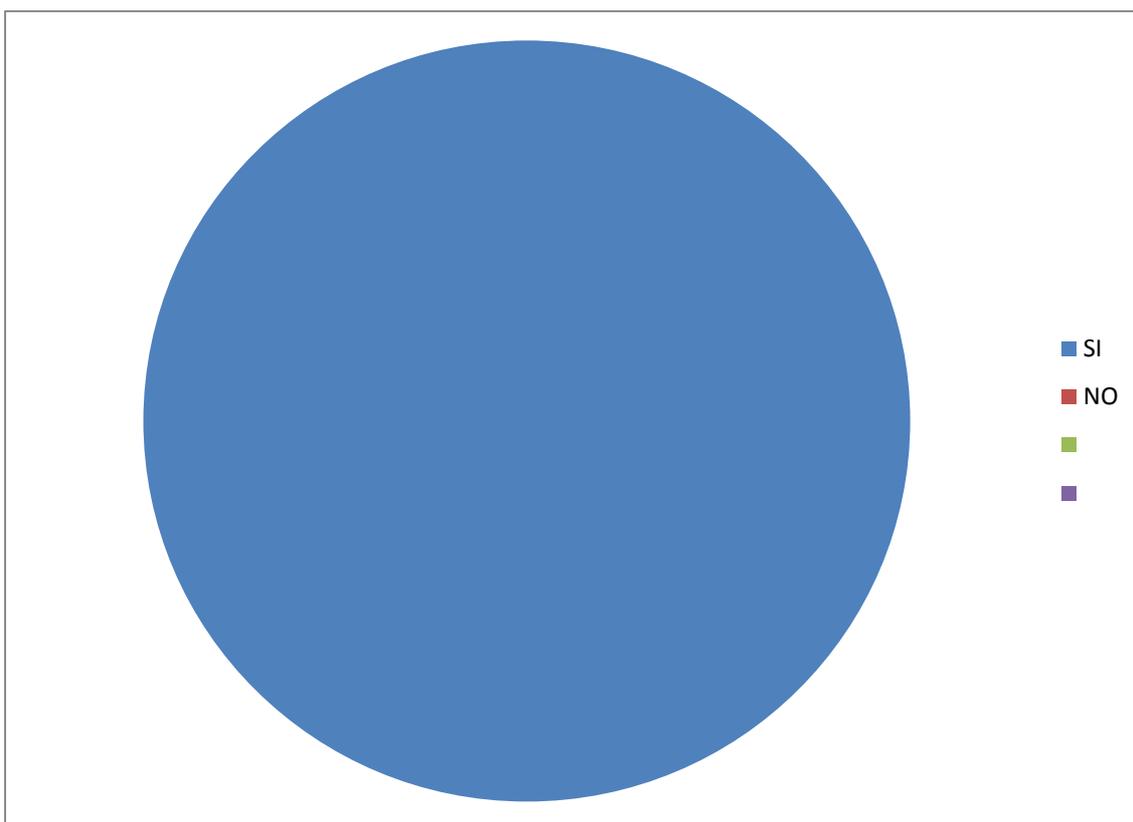
SI

NO

RESULTADOS DE LA PREGUNTA NUMERO 01

1.- ¿Conoce Usted algún Plan de Transito?

De los 10 trabajadores encuestados, todos coinciden en conocer sobre los Planes de tránsito.



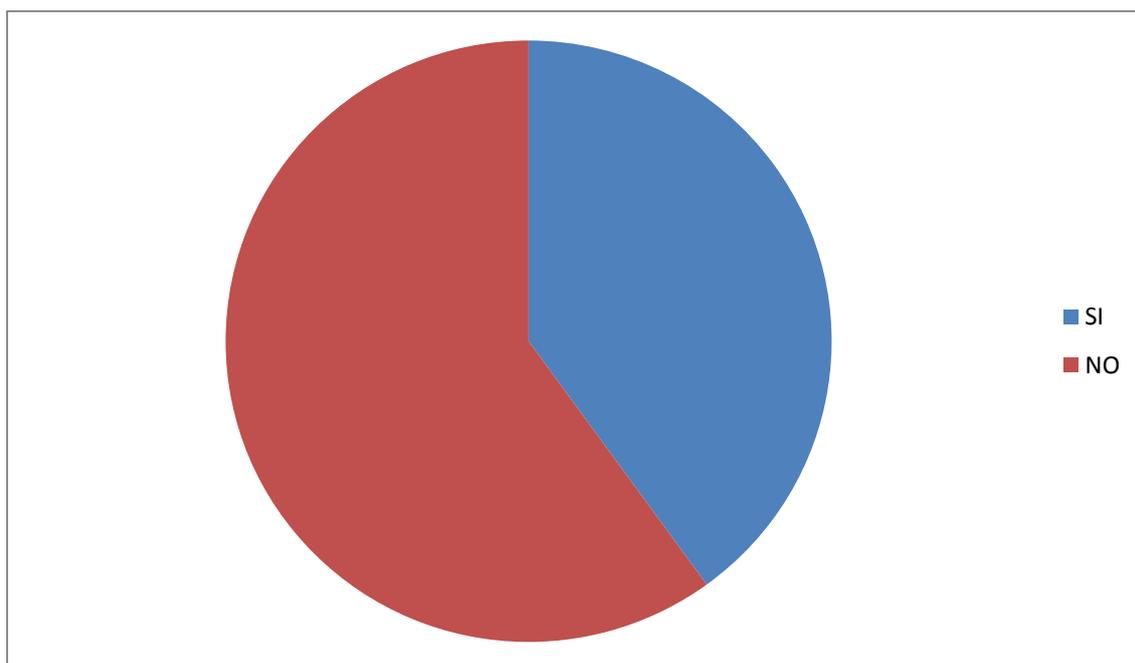
Conclusión de la respuesta:

- Se concluye en forma satisfactorio que todos los encuestados conocen acerca de los planes de tránsito que tiene la Municipalidad de Huamachuco.

RESULTADOS DE LA PREGUNTA NUMERO 02

2.- ¿Dentro de la Municipalidad de Huamachuco, sabe si hay un grupo encargados del tránsito?

Solo el 40 % conocen de la existencia de un grupo encargado en el tránsito de la ciudad de Huamachuco.



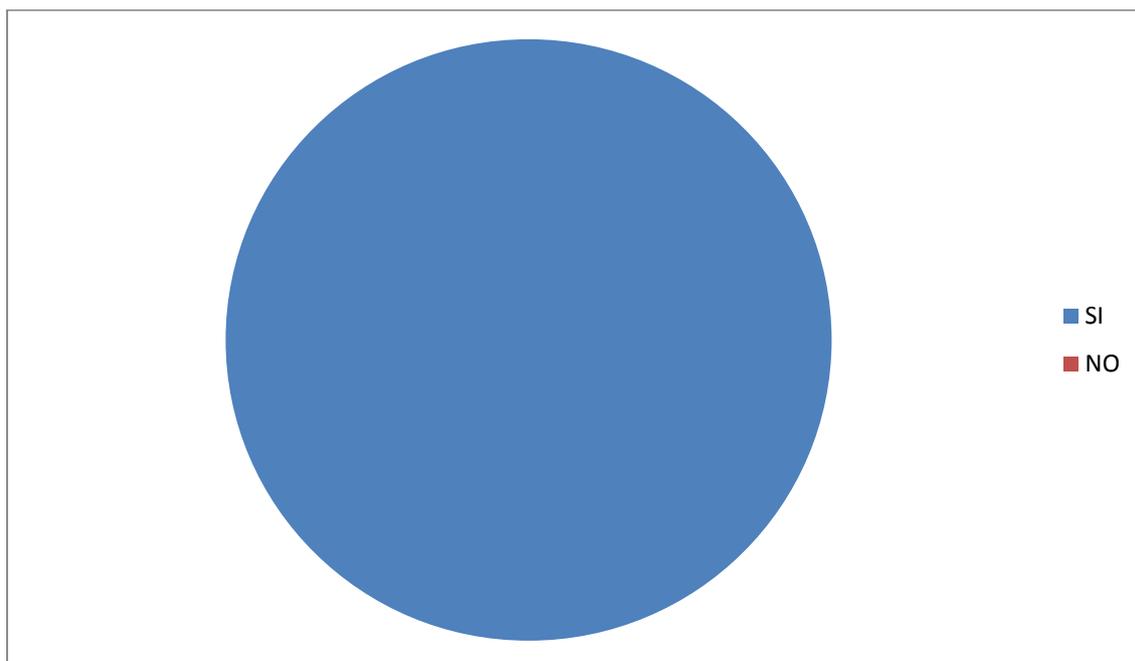
CONCLUSION DE LA PREGUNTA REALIZADA:

Se puede evidenciar que existe un desconocimiento, eso dejaría mucho que desear ya que lo que se busca es que todos conozcan sobre la comisión encargada del tránsito y que funciones realizan.

RESULTADOS DE LA PREGUNTA NUMERO 03

3.- ¿Tiene capacitaciones sobre los riesgos de tránsito en la Municipalidad de Huamachuco?

Los 10 encuestados respondieron que si tienen capacitaciones realizadas.



CONCLUSION DE LA PREGUNTA REALIZADA:

Esta respuesta da a entender de que existe capacitaciones, pero lo que se puede apreciar solo asisten y no cuentan con involucrarse en todo.

RESULTADOS DE LA PREGUNTA NUMERO 04

4.-¿ Tiene conocimiento si existen algún plan de contingencia?

Solo el 50% opina que si conocen y saben que existen plan de contingencias.

